

KoDRM-AT

Konzeptstudie für die Umsetzung eines nationalen Mobilitätsdatenraums in Österreich

Programm / Ausschreibung	Leuchttürme eMobilität, Zero Emission Mobility, Zero Emission Mobility 2022/01	Status	abgeschlossen
Projektstart	01.09.2023	Projektende	28.02.2025
Zeitraum	2023 - 2025	Projektlaufzeit	18 Monate
Keywords	Konzeptstudie; Mobilitätsdatenraum; Österreich		

Projektbeschreibung

Die europäische Kommission strebt mit der europäischen Datenstrategie einen einheitlichen europäischen Datenmarkt an, der die europäische Wettbewerbsfähigkeit sowie die Datensouveränität sichert (Data-Governance-Gesetz, Data Act). Datenräume sollen die Verfügbarkeit und Nutzung von Daten in Wirtschaft und Gesellschaft steigern während datenerfassende Individuen bzw. Unternehmen die Kontrolle über ihre Daten behalten.

Zu Spezifikation und Umsetzung von Datenräumen sind in den letzten Jahren mehrere europäische Initiativen entstanden (z.B. Data Spaces Support Centre, International Data Spaces Association (IDSA), Gaia-X), im Mobilitätsbereich sind vor allem PrepDSpace4Mobility, Mobility Data Space, Gaia-X 4 Future Mobility, Mobilithek, EONA-X oder auch NaDIM zu nennen.

In Österreich wurden in den letzten 15 Jahren bereits mehrere Initiativen im Bereich der Mobilitätsdaten umgesetzt, z.B. GIP.AT, Daten-Sammel-System (DASS), Datendrehscheibe EVIS.AT, Verkehrsauskunft Österreich (VAO), Content-Portale von ASFINAG, ÖBB, Mobilitätsverbünde Österreich, ORF und ÖAMTC, nationaler Zugangspunkte mobilitaetsdaten.gv.at sowie weitere öffentliche oder private Datenangebote im Mobilitätsbereich. Bisher fehlt es allerdings an den rechtlichen, organisatorischen sowie technischen Grundlagen, wie ein nationaler Mobilitätsdatenraum in Österreich gestaltet und zukünftig in den europäischen Datenraum integriert werden kann. Diese Fragestellung wird mit dem Ausschreibungsschwerpunkt 3.1.1 Nationaler Mobilitätsdatenraum der Ausschreibung Digitale Transformation in der Mobilität 2022 adressiert.

Mit der F&E-Dienstleistung KoDRM-AT haben sich unter der Koordination von Salzburg Research die wesentlichen Akteur:innen der österreichischen Mobilitätsdatenlandschaft (ASFINAG, ÖBB, Mobilitätsverbünde Österreich, ORF, ÖAMTC) unterstützt durch quintessenz, Saxinger, Chalupsky & Partner Rechtsanwälte und Fraunhofer IVI zusammengefunden, um die rechtlichen, organisatorischen und technischen Konzepte sowie konkrete Umsetzungsschritte zu erarbeiten, wie Mobilitätsdaten zukünftig im Rahmen eines nationalen Mobilitätsdatenraums unter Berücksichtigung europäischer Rahmenbedingungen sowie bestehender nationaler Strukturen geteilt werden können. Dazu werden gemeinsam mit dem Auftraggeber sowie weiteren relevanten Akteurinnen und Akteuren der österreichischen Mobilitätsdatenlandschaft die

allgemeinen Zielsetzungen sowie konkrete Use Cases und Anforderungen definiert, während gleichzeitig europäische und nationale Rahmenbedingungen berücksichtigt werden. Als Ergebnisse des Projekts sind konkrete Umsetzungskonzepte sowie ein Rolloutplan mit praxisnahen Umsetzungsschritten zu erwarten, sodass die Umsetzung unmittelbar nach Abschluss des Projekts erfolgen kann um rechtzeitig einen Beitrag zum Mobilitätsmasterplan 2030 zu leisten.

Abstract

With the European Data Strategy, the European Commission aims at establishing a common European Data Market for strengthening the European competitiveness as well as data sovereignty (Data Governance and Data Act). Data Spaces are intended to foster availability and usage of data in economy and society while at the same time individuals and enterprises are enabled to keep control over their data.

For specifying and implementing data space concepts, several European initiatives have been started (e.g. Data Spaces Support Centre, International Data Spaces Association (IDSA), Gaia-X). In the field of mobility, relevant initiatives are PrepDSpace4Mobility, Mobility Data Space, Gaia-X 4 Future Mobility, Mobilithek, EONA-X or NaDIM.

In Austria, over the last 15 years, several mobility data initiatives have been implemented. Among others, these are GIP.AT, Public Transport Data Collection System (DASS), EVIS.AT road data hub, Austrian Multimodal Journey Planner (VAO), content portals of ASFINAG, ÖBB, Austrian Mobility Associations, ORF and ÖAMTC, national access point mobilitaetsdaten.gv.at as well as several public and private data offerings. However, so far, legal, organisational and technical foundations for establishing an Austrian National Mobility Data Space are missing. This gap is addressed by the Digital Transformation in Mobility Call 2022, focus area 3.1.1 National Mobility Data Space of the Austrian Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology.

With KoDRM-AT – Concept Study for an Austrian Mobility Data Space, relevant actors of the Austrian mobility data landscape (ASFINAG, ÖBB, Austrian Mobility Associations, ORF, ÖAMTC), coordinated by Salzburg Research and supported by quintessenz, Saxinger, Chalupsky & Partner Rechtsanwälte and Fraunhofer IVI have joined forces to develop legal, organisational and technical concepts and concrete implementation steps for a National Mobility Data Space. The study aims at answering pertinent questions on mobility data sharing in the context of European and national data sharing frameworks. In a broad stakeholder dialogue involving the contracting body and relevant mobility data providers and consumers, common objectives and concrete data sharing use cases and their specific requirements are specified. Based on these requirements, the study proposes legal, organisational and technical implementation concepts and a detailed implementation roadmap for fostering an immediate adoption as contribution to the Austrian Mobility Masterplan 2030.

Projektkoordinator

- Salzburg Research Forschungsgesellschaft m.b.H.

Projektpartner

- Autobahnen- und Schnellstraßen- Finanzierungs-Aktiengesellschaft
- Mobilitätsverbünde Österreich OG
- QUINTESSENZ Organisationsberatung GmbH
- SAXINGER Rechtsanwalts GmbH

- Österreichische Bundesbahnen-Holding Aktiengesellschaft
- Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club (ÖAMTC)
- Österreichischer Rundfunk