

EX:TRA

Experimentelle Transformation: neue Entscheidungswege für kommunale Infrastruktur

Programm / Ausschreibung	MW 24/26, FTI 2025, Mobilitätswende 2025/2 - Mobilitätssystem	Status	laufend
Projektstart	07.09.2026	Projektende	06.09.2029
Zeitraum	2026 - 2029	Projektlaufzeit	37 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 340.520		
Keywords	Nachhaltige Mobilität; Governance; Sozial-ökologische Transformation; Partizipative Entscheidungsfindung		

Projektbeschreibung

Gemeinden stehen im Zuge der Mobilitätswende vor zunehmend komplexen, miteinander verflochtenen Problemlagen im Spannungsfeld von Verkehrsberuhigung, aktiver Mobilität, Nahversorgung, öffentlichem Raum und Flächennutzung. Maßnahmen werden gesellschaftlich eingefordert, geraten jedoch häufig in politisch sensible Aushandlungsprozesse, stoßen auf institutionelle Routinen oder scheitern an begrenzten administrativen Ressourcen. Klassische Beteiligungsformate bleiben dabei oft konsultativ, erzeugen strategische Leitbilder ohne verbindlichen Umsetzungsanschluss und sind nur eingeschränkt in kommunale Entscheidungs- und Budgetstrukturen integrierbar. Daraus entsteht ein wachsender Bedarf an strukturierten, legitimierten und zugleich praktikablen Verfahren zur Bearbeitung komplexer kommunaler Mobilitäts- und Raumentwicklungsfragen.

Ziel des Projekts ist die Entwicklung, Erprobung und Evaluation eines institutionell anschlussfähigen deliberativen Governance-Modells, das systematisch in bestehende kommunale Entscheidungs- und Umsetzungsprozesse integriert werden kann. Der Innovationsgehalt liegt in der Verknüpfung einer zweistufigen Beteiligungsarchitektur mit evidenzbasierter Entscheidungsunterstützung und klarer Umsetzungslogik. Zentrales Element ist das Format „Zukunftsrat+“, das in zwei Pilotgemeinden umgesetzt wird. In einem ersten Schritt erarbeiten zufällig ausgewählte Bürger:innen gemeinsam mit Politik/Verwaltung und organisierter Öffentlichkeit übergeordnete Leitlinien zu Mobilität, öffentlichem Raum und Ortskernentwicklung. Darauf aufbauend werden konkrete, entscheidungsrelevante Fragestellungen in vertiefenden, fallbezogenen Formaten („Satelliten“) bearbeitet und in politisch anschlussfähige Maßnahmen überführt.

Flankiert wird dieser Prozess durch eine institutionelle Analyse kommunaler Governance-Strukturen sowie durch ein wissenschaftlich fundiertes Wirkungsmonitoring. In mindestens einer Pilotgemeinde wird eine gemeinsam entwickelte Maßnahme umgesetzt und hinsichtlich verkehrlicher Effekte und Akzeptanz evaluiert.

Das Projekt liefert empirisch belastbare Erkenntnisse zu Bedingungen erfolgreicher kommunaler Mobilitätsumsetzung, stärkt Legitimität, Transparenz und Entscheidungsfähigkeit lokaler Politik und erhöht die Umsetzbarkeit klima- und flächenschonender Maßnahmen. Erwartete Ergebnisse sind politisch anschlussfähige Pilotmaßnahmen, validierte deliberative Prozessdesigns, ein modular aufgebautes Toolkit für Transfer und Verstetigung sowie ein übertragbares

Abstract

Municipalities are increasingly confronted with complex and interrelated challenges in the context of the mobility transition, particularly at the intersection of traffic calming, active mobility, local supply, public space and land use. Although such measures are widely demanded, they often become entangled in politically sensitive negotiation processes, face institutional routines or fail due to limited administrative capacities. Conventional participation formats frequently remain consultative, generate strategic visions without binding implementation pathways and are only weakly integrated into municipal decision-making and budgeting structures. As a result, there is a growing need for structured, legitimate and practically feasible approaches to systematically address complex municipal mobility and spatial development challenges.

The project aims to develop, test and evaluate an institutionally compatible deliberative governance model that can be systematically integrated into existing municipal decision-making and implementation processes. The innovative contribution lies in combining a two-stage participation architecture with evidence-based decision support and a clear implementation logic. The core element is the “Zukunftsrat+” format, which will be implemented in two pilot municipalities. In a first step, randomly selected citizens jointly develop overarching guidelines for mobility, public space and town centre development together with political/administrative actors and organised civil society. Building on this, concrete, decision-relevant issues are addressed in dedicated, case-based “satellite” formats and translated into politically actionable measures.

The process is supported by an institutional analysis of municipal governance structures and a scientifically grounded impact monitoring framework. In at least one pilot municipality, a jointly developed measure will be implemented and evaluated with regard to its transport-related effects and public acceptance.

The project will generate empirically robust insights into the conditions for successful municipal mobility implementation, strengthen legitimacy, transparency and decision-making capacity in local politics, and increase the feasibility of climate- and land-efficient mobility measures. Expected results include politically viable pilot measures, validated deliberative process designs, a modular toolkit for transfer and institutionalisation, and a transferable governance model to enhance sustainable mobility governance at the municipal level.

Projektkoordinator

- Technische Universität Wien

Projektpartner

- PlanSinn Planung & Kommunikation GmbH
- Zukunftsraum Wienerwald