

TAAM Austria

Toolbox for Agile urban Accessibility Management - Austrian project part

Programm / Ausschreibung	FinVn 22/23, Mobilitätssystem, ERA-NET Cofund Urban Accessibility and Connectivity Ausschreibung 2022	Status	abgeschlossen
Projektstart	01.01.2023	Projektende	30.06.2025
Zeitraum	2023 - 2025	Projektlaufzeit	30 Monate
Keywords	digital lifecycle, urban accessibility management, web-based software, cameras, artificial intelligence		

Projektbeschreibung

Smart Cities setzen vermehrt auf Verkehrsmanagementstrategien, um ihre langfristigen, nachhaltigen Mobilitätsziele zu erreichen. Zwar gibt es bereits eine Vielzahl solcher Strategien und Vorschriften, doch fehlt es an einer flexibleren Möglichkeit zur Anpassung derselben an sich dynamisch verändernde Rahmenbedingungen. Dieser fehlende digital lifecycle führt nicht zuletzt aufgrund von Medienbrüchen zu mangelndem Bewusstsein, geringer Akzeptanz und somit zu suboptimalen Auswirkungen auf das Verhalten der Verkehrsteilnehmerinnen.

TAAM zielt auf eine vollständige Abbildung des digital lifecycle ab, die durch eine integrierte Toolbox bestehender webbasierter Tools der Konsortiumsmitglieder unterstützt wird, die es Smart Cities und Smart Regions ermöglicht, ihre Verkehrsmanagementstrategien für eine nachhaltigere Mobilität zu erstellen, zu verwalten und zu veröffentlichen sowie deren Auswirkungen zu analysieren. Die webbasierten Tools werden für ausgewählte Anwendungsfälle in vier Pilotstädten in Österreich und Lettland integriert, adaptiert und evaluiert.

Die Hauptziele von TAAM sind:

- Ermöglichung der Planung von Strategien und Vorschriften auf vollständig digitale und somit agile Weise
- Strategien und Verordnungen schneller und maschinenlesbar zu veröffentlichen
- Analyse der Auswirkungen von Strategien und Verordnungen in Echtzeit

TAAM schließt eine Lücke für Smart Cities auf dem Weg zu einer agilen, nachhaltigen Mobilitätsstrategie.

Abstract

Smart cities are more and more implementing traffic management strategies and regulations to reach their long-term sustainable mobility goals. While there are already different strategies and regulations in place, a more agile way of adapting these strategies and regulations to dynamically changing conditions is missing. This missing digital lifecycle leads to media discontinuities, reduced awareness and adherence and, in the end, reduced and delayed effects on people's actual

behaviour.

TAAM aims at a full digital lifecycle being supported by an integrated toolbox of existing web-based tools of consortium members which enables smart cities and regions to create, manage and publish their traffic management strategies or regulations for more sustainable mobility as well as analysing their impact. The web-based tools will be integrated, adapted and evaluated for selected use cases in four pilot cities in Austria and Latvia.

The main goals of TAAM are:

- Enabling the planning of strategies and regulations in a fully digital and thus agile way
- Publishing strategies and regulations faster and in a machine-readable way
- Analysing the impact of strategies and regulations in real-time

TAAM closes a missing link for smart cities on the way to manage their agile sustainable mobility strategies.

Projektkoordinator

- PRISMA solutions EDV-Dienstleistungen GmbH

Projektpartner

- Salzburg Research Forschungsgesellschaft m.b.H.