

Just15Minutes

Just15Minutes: Door-to-Door Travel Experiences of Care- and Age-Diverse Groups for an Inclusive 15-Minute City

Programm / Ausschreibung	MW 24/26, Transnationales 2025, Driving Urban Transitions (DUT) Ausschreibung 2025 (15mC)	Status	laufend
Projektstart	01.01.2027	Projektende	31.12.2029
Zeitraum	2027 - 2029	Projektlaufzeit	36 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 389.306		
Keywords	vulnerable groups; travel worthwhileness; door-to-door travel; optimization; interventions/ improvements		

Projektbeschreibung

Europäische Städte müssen ihre Mobilitätssysteme dringend transformieren, um die Ziele diverser Abkommen und Strategien zu erreichen. Ungeachtet von bereits erreichten Etappen hin zu 15-Minuten-Städten bleibt der urbane Verkehr vielfach fragmentiert. Als wesentliche Problemfelder sind die mangelnde intermodale Integration und die unzureichende Berücksichtigung der vielfältigen Bedürfnisse der Bürgerinnen und Bürger – insbesondere von Kindern, älteren Menschen und Betreuungspersonen – auszumachen. Diese altersdiversen und mit Care-Arbeiten assoziierten Gruppen stoßen auf Barrieren, die sie in ihrer Mobilität einschränken und ihr Wohlbefinden mindern.

Just15Minutes begegnet diesen Herausforderungen, indem es das Konzept der 15-Minuten-Stadt um das Konzept der Worthwhile Travel Time (WTT) erweitert – Reisezeit wird nicht nur als zu minimierende Größe verstanden, sondern als Zeit, die Gesundheit, Wohlbefinden und Lebensqualität steigert. Das Projekt untersucht, was Reisezeit altersdiverse, und mit Care-Arbeiten assoziierten Nutzergruppen entlang der gesamten intermodalen Tür-zu-Tür-Reise. Auf Basis dieser Erkenntnisse werden maßgeschneiderte Lösungen und Interventionen entwickelt und validiert.

Das Projekt verfolgt sechs miteinander verknüpfte Ziele:

- 1) Analyse des WTT-Konzepts für altersdiverse, und mit Care-Arbeiten assoziierten Gruppen.
- 2) Erhebung qualitativer und quantitativer Daten zu ihrem Mobilitätsverhalten.
- 3) Test von Interventionen in drei Living Labs und einem virtuellen Lab mit Fokus auf Fußgängerfreundlichkeit, Bike-Sharing, ÖV-Einzugsgebiete und Stationsumgebungen sowie Fahrzeugdesign.
- 4) Entwicklung von Optimierungsmodellen, die Effizienz, Inklusion und WTT ausbalancieren.
- 5) Synthese der Ergebnisse in einem europäischen Toolkit zur Verbesserung von WTT für altersdiverse, und mit Care-Arbeiten assoziierten Gruppen.
- 6) Sicherstellung kontinuierlicher Stakeholder-Einbindung.

Kommunen, Verkehrsunternehmen, NGOs und Interessensvertretungen werden in allen Arbeitspaketen integriert von Just15Minutes: zur Validierung von Indikatoren, zur ko-kreativen Entwicklung virtueller Mobilitätsszenarien und inklusiver Konzepte sowie zur gemeinsamen Priorisierung von Faktoren für Modellierung und Policies. Diese iterative Einbindung

garantiert Praxisrelevanz und ermöglicht es benachteiligten Gruppen, ihre Bedürfnisse einzubringen.

Methodisch kombiniert das Projekt qualitative und quantitative Forschung mit digitalen Werkzeugen. Virtuelle und KI-gestützte Methoden unterstützen die Co-Creation und das Testen von Designoptionen vor der Umsetzung, während partizipative Modellierung hilft, Konflikte zwischen Nutzerbedürfnissen zu identifizieren und zu lösen. Bei Zielkonflikten – etwa zwischen Sicherheit, Spielfreude und Effizienz – kommen Konfliktanalysen und demokratische Lösungsansätze zum Einsatz. Zentrale Innovationen sind:

- (i) systematische Untersuchung von WTT für care- und age-diverse Gruppen;
- (ii) neuartige digitale Co-Design- und Modellierungstools für inklusive Verkehrsplanung;
- (iii) maßgeschneiderte Konfliktlösungsrahmen; sowie
- (iv) übertragbare Werkzeuge und Leitlinien im europäischen Toolkit.

Durch die Integration der Perspektiven von altersdiversen, und mit Care-Arbeiten assoziierten Bürgerinnen und Bürger in die intermodale Planung und WTT unterstützt Just15Minutes die Entwicklung inklusiver, nachhaltiger und gesunder 15-Minuten-Städte in Europa.

Abstract

European cities must urgently transform mobility systems to meet the European Green Deal, the UN 2030 Agenda, and the Paris Agreement. The 15-minute city concept, combined with seamless public transport, advances these goals by fostering proximity-based, climate-neutral neighborhoods that encourage active mobility and social inclusion. Yet, despite ambitious policy frameworks, urban transport remains fragmented in intermodal integration and often overlooks the diverse needs of citizens, particularly children, older adults, and caregivers. These care- and age-diverse groups face barriers such as unsafe or inaccessible infrastructure, high cognitive and physical effort, and time constraints, limiting their mobility and well-being. Moreover, current systems rarely consider travel time as potentially meaningful, restorative, and socially valuable.

Just15Minutes addresses these challenges by extending the 15-minute city framework through the concept of Worthwhile Travel Time (WTT), redefining travel time as a way to enhance health, well-being, and quality of life. The project explores what makes travel time worthwhile for care- and age-diverse users across the entire intermodal door-to-door journey, including first/last-mile connections, stations, and in-vehicle environments. Based on these insights, tailored solutions and interventions will be developed and validated.

The project pursues six interconnected objectives:

- 1) Examine the WTT framework for care- and age-diverse groups.
- 2) Collect qualitative and quantitative data on their intermodal journeys and experiences.
- 3) Test interventions in three living labs and one virtual lab, focusing on walkability, bike-sharing, catchment areas, station environments, and vehicle design.
- 4) Develop optimization models balancing efficiency, inclusivity, and WTT in intermodal routing.
- 5) Synthesize findings into a European Toolkit to enhance WTT for care- and age-diverse users.
- 6) Ensure continuous, co-creative stakeholder engagement to guarantee validity, feasibility, and impact.

Stakeholder participation is a cornerstone of Just15Minutes. Municipalities, transport operators, NGOs, and user representatives will be integrated throughout all work packages, validating indicators, co-creating virtual mobility scenarios and inclusive mobility concepts, and collaboratively prioritizing factors for modeling and policy application. This iterative engagement ensures real-world relevance and empowers underserved groups to articulate their needs.

Methodologically, the project combines qualitative and quantitative research with advanced digital tools. Virtual and AI-assisted methods will support co-creating and testing before implementation, while participatory modeling will identify and

resolve conflicts between user needs. When trade-offs arise - such as between safety, playfulness, and efficiency - conflict analysis and democratic resolution frameworks will be applied. Key innovations include:

- (i) systematic study of WTT for care- and age-diverse groups;
- (ii) novel digital co-design and modeling tools for inclusive transport planning;
- (iii) tailor-made conflict-resolution frameworks; and
- (iv) transferable tools and guidelines consolidated in the European Toolkit.

By embedding the perspectives of care- and age-diverse citizens into intermodal planning and WTT, Just15Minutes supports the creation of inclusive, sustainable, and healthy 15-minute cities across Europe.

Projektkoordinator

- Universität Salzburg Fachbereich Geoinformatik – Z_GIS

Projektpartner

- Punkt vor Strich GmbH
- Stadtgemeinde Salzburg
- Trafficon Software GmbH