

## B-D-eWaldviertel

2 E-LKW für den Entsorgungsbereich der Firma Brantner-Dürr

|                                     |                              |                        |            |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------|------------|
| <b>Programm / Ausschreibung</b>     | ENIN, ENIN-14. Ausschreibung | <b>Status</b>          | laufend    |
| <b>Projektstart</b>                 | 01.02.2026                   | <b>Projektende</b>     | 31.07.2028 |
| <b>Zeitraum</b>                     | 2026 - 2028                  | <b>Projektlaufzeit</b> | 30 Monate  |
| <b>Barwert der Projektförderung</b> | € 344.266                    |                        |            |
| <b>Keywords</b>                     |                              |                        |            |

### Projektbeschreibung

Die Firma Brantner-Dürr ist im Entsorgungsbereich spezialisiert und in den Bereichen Kommunale Abfall- und Wertstoffsammlung sowie Gewerbe- und Industrieabfallentsorgung tätig. Das Unternehmen ist ein Familiengeführter Betrieb und hat aktuell 65 Mitarbeiter und einen Fuhrpark von 30 LKW. Die Firma Brantner-Dürr ist vorwiegend regional im Waldviertel in den Bezirken Zwettl, Gmünd, Waidhofen/Th., Horn und Krems im Einsatz.

Es ist geplant zwei bestehende Diesel Fahrzeuge der Klasse Euro 6 durch 2 vollelektrische LKW (1 Müllsammelfahrzeug und 1 Abrollkipper) zu ersetzen.

Die beiden neuen LKW sollen im folgenden Zeitraum in den Einsatz gehen: Müllsammelfahrzeug Februar 2026; Abrollkipper Juli 2026

Die Ladeinfrastruktur wird am Standort 3533 Kleinschönau Anfang Februar 2026 errichtet. Erste Angebote liegen bereits vor und wurden mit dem Antrag hochgeladen. (Alpitronic HYC 400 mit 2 Ladekabel und einer Gesamtladeleistung von 400 KW)

Nach einem umfangreichen Testeinsatz eines vollelektrischen LKW im Tageseinsatz konnten wir feststellen, dass diese neue Technologie für unser Einsatzfeld ausreichend funktioniert. Aufgrund dessen fiel die Entscheidung auf die elektrische Technologie.

CO2 Einsparung: Die beiden LKW fahren pro Jahr im Durchschnitt gesamt 90.000 Kilometer bei einem Durchschnittsverbrauch von 53 Liter/100 Kilometer beim Müllsammelfahrzeug und 42 Liter/100 Kilometer beim Abrollkipper ergibt dies einen Dieserverbrauch von 41.100 Liter pro Jahr. Über die geplante Laufzeit von 8 Jahren wären dies 328.800 Liter Diesel somit ergibt sich eine CO2 Einsparung von 946,5 t.

### Projektpartner

- Brantner-Dürr GmbH & Co KG