

eMOB Austria

Added Value through Electric Mobility in Austria

Programm / Ausschreibung	Leuchttürme eMobilität, Zero Emission Mobility, Zero Emission Mobility 2025 inkl ZEM, DTM & Rail4Climate	Status	laufend
Projektstart	01.06.2026	Projektende	31.05.2027
Zeitraum	2026 - 2027	Projektlaufzeit	12 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 119.964		
Keywords	BEV, Electric Mobility		

Projektbeschreibung

1 - Motivation

Die Mobilitätstransformation stellt die Fahrzeugindustrie vor große Herausforderungen. Auch wenn österreichische Unternehmen in vielen relevanten Bereichen bereits maßgebliche Schritte gesetzt haben, gibt es Handlungsbedarf in fokussierten Themenfeldern, die Neues verlangen.

Ausgangslage:

Mit der Studie EMAPP 2 wurde eine umfassende Analyse der Entwicklung des Wertschöpfungspotenzials der Transformation zur emissionsfreien Mobilität für die österreichische Fahrzeugindustrie erstellt. Dabei wurden alle nachhaltigen Antriebsarten HEV, PHEV, BEV und FCEV berücksichtigt und konv. Antrieben gegenübergestellt. Die Studie berücksichtigte jedoch nur die Entwicklungen bis zum Jahr 2030. Zudem wurden mögliche Auswirkungen des Europäischen Green Deals, dessen Revision zum Clean Industrial Deal, das zunächst für 2035 geplante Aus für die Zulassung neuer VKM-Fahrzeuge sowie dessen Revidierung und Verschiebung auf einen späteren Zeitpunkt nicht berücksichtigt. Auch andere internationale Entwicklungen wie Lieferkettenengpässe aufgrund COVID-19, die Ukraine-Krise, die zunehmend progressivere Entwicklung der chinesischen Autoindustrie und die stärker isolationistische-protektionistische Entwicklung der US-Außen- und vor allem Handelspolitik konnten in EMAPP 2 nicht einfließen.

2 - Ziele der Studie:

Kernziel der eMOB-Austria-Studie ist eine Aktualisierung von EMAPP 2, sodass einerseits internationale Entwicklungen und sich daraus ergebende Herausforderungen für den Automotive-Sektor in Österreich erfasst werden, andererseits darauf basierend mögliche Strategien für Österreich empfohlen werden. Dabei sollen vor allem notwendiger (Re-)Qualifizierungsbedarf im österreichischen Automotive-Sektor erfasst und notwendige Maßnahmen abgeleitet werden. Der Zeithorizont der Betrachtung wird auf 2040 erweitert.

3 - Ergebnisse:

Wesentliches Element ist die Verfassung einer Studie, einer Präsentation und die Zusammenstellung von Handlungsempfehlungen für Wirtschaft und Politik, um die kommenden Herausforderungen zu bewältigen und somit die Basis zu schaffen, damit für die österreichische Automobil- und Zulieferindustrie aus den kommenden Herausforderungen maximale Wertschöpfung sowie Arbeitsplatzpotenzial geschaffen werden kann.

Bedarf und Handlungsempfehlungen für (Re-)Qualifizierung sind ebenfalls Teil dieser Studie.

Zwischenergebnisse, Struktur der Studie und Layout werden in regelmäßigen Beiratssitzungen mit den Auftraggebern (BMIMI, OLE, eMove, KLIEN, FFG) präsentiert und abgestimmt.

Das Konsortium, bestehend aus IESTA, FRAUNHOFER Austria und den Lol-Gebern Fahrzeugfachverband der Fahrzeugindustrie, A3PS, beider österr. Automobilcluster und dem österr. Weiterbildungslabor für die Transformation der österr. Automobilindustrie AT.LAB ist stark mit den relevanten technischen Universitäten verbunden, um entsprechende Experten für den Projektbeirat und die Evaluierung der Studie zu gewinnen.

Abstract

1. Motivation

Mobility-transformation represents major challenges for the automotive industry. While Austrian companies have already made significant steps in many relevant areas, there is a need for actions in focussed thematic areas.

Initial situation:

The EMAPP 2 study provided a comprehensive analysis of the development of the value creation potential of the transformation to emission-free mobility for the Austrian automotive industry. All sustainable drive types (HEV, PHEV, BEV and FCEV) were taken into account and compared with conventional drives. However, the study only considered developments up to 2030. Furthermore, it did not take into account the possible effects of the European Green Deal, its revision to the Clean Industrial Deal, the ban on the registration of new ICE vehicles initially planned for 2035, and its revision and postponement to a later date. Other international developments such as supply chain bottlenecks due to COVID-19, the Ukraine crisis, the increasingly progressive development of the Chinese automotive industry and the more isolationist-protectionist development of US foreign and, above all, trade policy could not be included in EMAPP 2.

2 - Objectives of the study:

The core objective of the eMOB Austria study is to update EMAPP 2 so that, on the one hand, international developments and the resulting challenges for the automotive sector in Austria are recorded and, on the other hand, possible strategies for Austria are recommended on this basis. The main focus is on identifying the necessary (re)qualification requirements in the Austrian automotive sector and deriving the necessary measures. The time horizon of the study will be extended to 2040.

3 - Results:

A key element is the preparation of a study, a presentation and a set of recommendations for action for industry and politics in order to meet the challenges ahead and thus create the basis for the Austrian automotive and supplier industry to generate maximum added value and job potential from the challenges ahead.

Requirements and recommendations for (re)qualification are also part of this study.

Interim results, the structure of the study and the layout will be presented and agreed upon in regular advisory board

meetings with the clients (BMIMI, OLE, eMove, KLIEN, FFG).

The consortium, consisting of IESTA, FRAUNHOFER Austria and the Iol providers Fahrzeugfachverband der Fahrzeugindustrie (Vehicle Industry Association), A3PS, both Austrian automotive clusters and the Austrian training laboratory for the transformation of the Austrian automotive industry AT.LAB, has strong links with the relevant technical universities in order to attract appropriate experts for the project advisory board and the evaluation of the study.

Projektkoordinator

- IESTA, Institut für Innovative Energie- und Stoffaustauschsysteme

Projektpartner

- Fraunhofer Austria Research GmbH