

eTruckDACH

Brände von Elektro-Lkw in Straßentunneln

Programm / Ausschreibung	MW 24/26, DACH, Mobilitätswende: DACH 2024 Strasseninfrastruktur	Status	laufend
Projektstart	01.10.2024	Projektende	30.06.2027
Zeitraum	2024 - 2027	Projektlaufzeit	33 Monate
Keywords	BEV fire, tunnel safety, truck fire, emergency response		

Projektbeschreibung

In eTruckDACH wird ein Realbrandversuch mit einem Batterie-elektrischen LKW in einem Tunnel durchgeführt, um einige offene Fragestellungen zu beantworten. Diese beziehen sich einerseits auf das Brandverhalten von großen BEVs, die Strategie zur Brandbekämpfung sowie die Auswirkungen für Menschen und Infrastruktur. Die Ergebnisse aus dem Realbrandversuch sollen in weiterer Folge zur Bearbeitung der Fragestellungen zur Branddynamik, Toxizität der freigesetzten Schadstoffe, Brandübertritt auf die Ladung von LKWs, Empfehlungen bezogen auf die Brandbekämpfung sowie Übertragung der Ergebnisse auf andere Teile der Verkehrsinfrastruktur genutzt werden. Das Projektkonsortium vereint die führenden Experten aus der Schweiz, Deutschland und Österreich, welche in den Themenbereichen Tunnellüftung, Tunnelsicherheit, Gefahren durch alternativ angetriebene Fahrzeuge sowie Brandbekämpfung und Ereignisbewältigung abdecken.

Abstract

In eTruckDACH, a full scale fire test on a battery-electric truck will be carried out in a tunnel in order to answer a number of open questions. These relate to the fire behaviour of large BEVs, the firefighting strategy and the impact on people and infrastructure. The results from the real fire test will subsequently be used to address the issues of fire dynamics, toxicity of the pollutants released, fire spread to the load of lorries, recommendations for firefighting and transfer of the results to other parts of the transport infrastructure. The project consortium brings together leading experts from Switzerland, Germany and Austria who cover the topics of tunnel ventilation, tunnel safety, hazards from alternatively fuelled vehicles, firefighting and incident management.

Projektkoordinator

- Technische Universität Graz Institut für Thermodynamik und nachhaltige Antriebssysteme

Projektpartner

- BG Ingénieurs Conseils SA
- HBI Haerter AG

- ILF Consulting Engineers Austria GmbH
- Montanuniversität Leoben Lehrstuhl für Subsurface Engineering
- Studiengesellschaft für Tunnel und Verkehrsanlagen - STUVA - e.V.