i-MOBYL

Inclusive Mobility Interventions for young adolescents and Livable Urban Spaces

Programm / Ausschreibung	KNS 24/26, Internationale Kooperationen, Driving Urban Transitions (DUT) Ausschreibung 2024 (KNS)	**Status**	laufend
Projektstart	01.02.2026	**Projektende**	31.01.2029
Zeitraum	2026 - 2029	**Projektlaufzeit**	36 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 395.533		
Keywords	young adolescents, behaviour change, community engagement, sustainable mobility, interventions		

Projektbeschreibung

Das i-MOBYL-Projekt zielt darauf ab, Jugendliche (YA) im Alter von 11-15 Jahren zu aktiver, multimodaler Mobilität im Rahmen von 15-Minuten-Städten (15mC) zu animieren. Es schließt wichtige Lücken: Unterrepräsentation von YA in der Mobilitätsplanung, Mangel an gemeinschaftlichem Engagement, begrenzte empirische Daten zu Aktivitätsmustern, Fehlen maßgeschneiderter Interventionen, Engpässe in der Umsetzung und fehlende Mechanismen zur Skalierung der YA-fokussierten Mobilitätsplanung.

Das Projekt umfasst sieben Arbeitspakete in fünf Ländern. Es zielt auf folgende Resultate ab: gemeinsam mit YA entwickelte Visionen und KPIs, eine multinationale Evidenzbasis zu Außerhausaktivitäten von YA, validierte Interventionen zur Förderung aktiver Mobilität, Empfehlungen für Community-Engagement und Interventionen, ein Bewertungsmodell zur Evaluierung von Interventionen und Material für den Wissenstransfer.

Die Forschungsergebnisse werden unter Einbeziehung von YA aus fünf Partnerstädten erarbeitet: Eindhoven (NL) und Basel (CH) für die Datenerhebung, Paris (FR), Guildford (UK) und Salzburg (AT) als Living Labs. Die Interventionen werden in einem transdisziplinären Setting ko-kreiert und implementiert.

i-MOBYL verwendet einen interdisziplinären und partizipativen Mixed-Methods Ansatz, der Mobilitätsforschung, Stadtplanung, Verhaltenswissenschaft, partizipatives Design und Public Health integriert. Es analysiert, wie die physischen, sozialen und digitalen Umgebungen von YA ihre Mobilitätsentscheidungen beeinflussen. Verhaltensänderung wird durch Bottom-up Mechanismen angeregt. Gleichberechtigung wird betont, indem auf die unterschiedlichen Bedürfnisse von YA eingegangen und eine intersektionale Perspektive angewendet wird, die Geschlecht, sozioökonomische und kulturelle Dimensionen berücksichtigt.

Das Projekt profitiert von den komplementären Forschungsstärken akademischer Partner und starken Partnerschaften mit

lokalen Interessengruppen in den Living Labs. Dies unterstützt die Forschungsaktivitäten, verstärkt lokale Effekte und ermöglicht sektorübergreifenden und länderübergreifenden Wissensaustausch. i-MOBYL umfasst die gesamte Innovationspipeline (von der akademischen Forschung bis hin zur Zivilgesellschaft, öffentlichen Behörden und KMUs) und zielt darauf ab, einen nachhaltigen Wandel im Mobilitätsverhalten zu inspirieren, beginnend mit Jugendlichen in Europa.

Abstract

The i-MOBYL project focuses on empowering young adolescents (YA), aged 11-15, to engage in out-of-home activities using active and multimodal travel within the framework of 15-minute cities (15mC). The project emphasizes equity and health outcomes across diverse European contexts. It addresses several key gaps, including the underrepresentation of YA in mobility planning, the lack of community engagement, limited empirical evidence on YA activity patterns, and the absence of tailored interventions grounded in behavior change theory. Additionally, it aims to overcome implementation challenges due to weak local authority involvement and high resource demands, while also providing insights into intervention performance and mechanisms to scale YA-focused mobility planning.

The project is structured into seven interlinked work packages across five countries. These work packages will deliver co-created visions with YA, operationalized into Key Performance Indicators (KPIs); a multinational empirical evidence base detailing YA's activity and mobility patterns; validated, co-designed interventions promoting active and multimodal travel; replicable guidelines for community engagement and intervention delivery; a co-created framework to assess interventions based on acceptability, practicability, effectiveness, affordability, side-effects, equity (APEASE criteria), and anticipated health outcomes; and tailored knowledge transfer material disseminated through various outlets.

The project involves active participation from YAs of diverse backgrounds in five partner cities: Eindhoven (NL) and Basel (CH) will contribute to building the empirical foundation, while Paris (FR), Guildford (UK), and Salzburg (AT) will serve as Living Labs for intervention co-design and implementation. These Living Labs will engage YA, SMEs, urban authorities, and civil society actors.

i-MOBYL employs a mixed-methods, interdisciplinary, and participatory approach, integrating transport studies, urban planning and design, behavioral science, co-design, and public health. It uses socio-ecological and COM-B theoretical models to analyze how YA's physical, social, and digital environments shape their mobility choices. The project takes a systemic perspective while acting locally, with bottom-up community engagement driving behavior change. Equity is emphasized by focusing on the distinct needs of YA and applying an intersectional lens that accounts for gender, socio-economic, and cultural dimensions.

The project benefits from the complementary research strengths of academic partners and strong partnerships with local stakeholders in the Living Labs. This will support research activities, amplify local impact, and enable cross-sectoral and cross-national knowledge transfer. i-MOBYL's results will be highly usable as they align with societal needs, reflect the diversity of YA and urban contexts, and span the full innovation pipeline—from academic research to civil society, public authorities, and SMEs. By advancing scientific knowledge and translating findings into actionable strategies, i-MOBYL aims to inspire lasting behavior change towards sustainable travel, starting with Europe's young adolescents.

Projektkoordinator

- Universität Salzburg Fachbereich Geoinformatik – Z_GIS

Projektpartner

- Punkt vor Strich GmbH
- Stadtgemeinde Salzburg 05 - Raumplanung und Baubehörde
- Witzmann-Müller Ursula Mag.