SIRI4AT

Validierung und Adaption des europäischen SIRI-Profils für Österreich

Programm / Ausschreibung	Leuchttürme eMobilität, Zero Emission Mobility, Zero Emission Mobility 2025 inkl ZEM, DTM & Rail4Climate	**Status**	laufend
Projektstart	01.06.2026	**Projektende**	30.11.2027
Zeitraum	2026 - 2027	**Projektlaufzeit**	18 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 414.120		
Keywords	öffentlicher Verkehr; Datenräume; SIRI		

Projektbeschreibung

Ausgangssituation & Motivation: Die Verfügbarkeit hochwertiger Echtzeitdaten ist entscheidend für die Fahrgasterfahrung im ÖV. Während das europäische SIRI-Minimumprofil (CEN/TS 15531-7) einen rechtlichen Rahmen setzt, fehlt in Österreich bisher ein praxisnahes, national abgestimmtes Profil, um Interpretationsspielräume einzuschränken und die Interoperabilität zu gewährleisten.

Ziele & Innovationsgehalt: Das Projekt entwickelt ein einheitliches österreichisches SIRI-Profil auf Basis realer Stakeholder-Anforderungen und EU-Standards. Der Innovationsgehalt liegt in der systematischen Übersetzung des EU-Profils in eine nationale Spezifikation, die multimodale Verknüpfungen explizit berücksichtigt und durch Open-Source-Werkzeuge (z. B. Konverter zu anderen Profilen oder GTFS-RT) die Hürden für Datenproduzenten massiv senkt.

Angestrebte Ergebnisse: Hauptergebnisse sind eine detaillierte Online-Dokumentation, eine Beispielimplementierung mit einem Verkehrsunternehmen sowie Open-Source-Tools zur Validierung und Transformation der Daten. Dies fördert die flächendeckende Verfügbarkeit qualitativer Echtzeit-Open-Data.

Abstract

Context & Motivation: High-quality real-time data is essential for a seamless passenger experience. Although European standards like the SIRI Minimum Profile (CEN/TS 15531-7) provide a regulatory framework, Austria lacks a practical, nationally harmonized profile to reduce ambiguity and ensure successful cross-regional implementation.

Objectives & Innovation: SIRI-AT aims to bridge the gap between European standardization and national operation by developing a specific Austrian SIRI profile. The project is innovative in its systematic derivation of national requirements from validated use cases and its focus on multimodal connectivity. It lowers market entry barriers by providing ready-to-use open-source conversion tools (e.g., to other profiles and GTFS-RT) and comprehensive documentation.

Expected Results: The project will deliver a technical specification, a reference implementation with a transport operator, and open-source adapters to ensure interoperability with international platforms. This establishes a sustainable ecosystem for real-time mobility data in Austria.

Projektpartner

- xatellite23 UG