

## SUB-KRIT

Substanzkriterium Oberbau

|                                 |                                       |                        |               |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------|
| <b>Programm / Ausschreibung</b> | Mobilität der Zukunft, MdZ - VIF 2014 | <b>Status</b>          | abgeschlossen |
| <b>Projektstart</b>             | 01.07.2015                            | <b>Projektende</b>     | 30.09.2018    |
| <b>Zeitraum</b>                 | 2015 - 2018                           | <b>Projektlaufzeit</b> | 39 Monate     |
| <b>Keywords</b>                 |                                       |                        |               |

### Projektbeschreibung

SUB-KRIT ist ein „Work-Flow“ basierter Lösungsansatz für die strukturelle Bewertung von Oberbaukonstruktionen auf der Grundlage der Oberflächeneigenschaften und einer stufenweise vertieften Materialbewertung und -analyse auf Projektebene (Auswahlkriterien). SUB-KRIT liefert eine umfassende Lösung, von der Methodik, den erforderlichen Instrumentarien (SUB-KRIT Softwaretool) bis hin zur praktischen Anwendung (Teststrecke, RVS Grundlage).

### Abstract

SUB-KRIT is a work-flow based solution for the structural assessment of pavement constructions. It incorporates both, pavement surface characteristics and a step-wise analysis and assessment of materials on project level. SUB-KRIT aims at a holistic solution, including the methods, the tools (SUB-KRIT software-tool) and the practical implementation (test section, basics for RVS-implementation).

### Projektkoordinator

- Deighton Associates GmbH in Liqu.

### Projektpartner

- AIT Austrian Institute of Technology GmbH
- Dr. Johann Litzka
- Technische Universität Braunschweig ISBS Institut für Straßenwesen