

BergMobil

Mobilitätswende am Berg: klimafreundliche An und Abreise im Grazer Bergland

Programm / Ausschreibung	MW 24/26, FTI 2025, Mobilitätswende 2025/2 - Mobilitätssystem	Status	laufend
Projektstart	01.07.2026	Projektende	31.12.2027
Zeitraum	2026 - 2027	Projektlaufzeit	18 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 233.152		
Keywords	Klimaneutrale Freizeitmobilität; Mobilitätswende im ländlich-alpinen Raum; Nutzer:innenzentrierte Mobilitätssysteme; Governance und Stakeholder-Integration		

Projektbeschreibung

Die klimafreundliche An- und Abreise von Wandernden und Freizeitnutzer:innen im Grazer Bergland ist ein bislang ungelöstes Schlüsselproblem der Mobilitätswende. Obwohl Mikro-ÖV-Angebote, Shuttle-Dienste oder Informationsplattformen existieren, bleiben sie oft fragmentiert, wenig sichtbar oder wirtschaftlich nicht tragfähig. Der „blinde Fleck“ liegt nicht primär im Fehlen einzelner Angebote, sondern in unklaren Bedarfen, fehlender Integration der Reisekette sowie ungeklärten Governance- und Finanzierungsstrukturen zwischen Gemeinden, Verkehrsverbund, alpinen Vereinen und Tourismusakteuren.

BergMobil adressiert genau diese systemischen Unsicherheiten. Ziel der Sondierung ist es, die Voraussetzungen, Erfolgsfaktoren und Hemmnisse klimafreundlicher Freizeitmobilität im Grazer Bergland strukturiert zu analysieren und daraus eine belastbare Entscheidungsgrundlage für ein nachfolgendes F&E-Demonstrationsprojekt abzuleiten. Es geht nicht um die Entwicklung oder Umsetzung einzelner Mobilitätsangebote, sondern um die fundierte Vorbereitung eines tragfähigen, risikominimierten Folgevorhabens.

Innovationsgehalt entsteht durch die integrierte Betrachtung von Angebot, Information/Kommunikation und Governance. Erstmals werden bestehende Mobilitätsansätze, Informations- und Buchungslogiken, Zielgruppenbedarfe sowie institutionelle Rahmenbedingungen systematisch zusammengeführt. Dabei werden Erfolgs- und Misserfolgskriterien vergleichbarer Projekte analysiert, regionale Stakeholderstrukturen kartiert und Akzeptanzbedingungen empirisch erhoben. Gender- und Diversitätsaspekte werden explizit berücksichtigt, um unterschiedliche Mobilitätsrealitäten (z. B. Care-Verpflichtungen, Sicherheitsempfinden, Mobilitätseinschränkungen) sichtbar zu machen.

Die angestrebten Ergebnisse umfassen:

- eine evidenzbasierte Analyse bestehender Mobilitäts- und Informationsansätze samt Erfolgsfaktoren und Barrieren,

- eine differenzierte Zielgruppen- und Bedarfsanalyse inkl. Akzeptanz- und Nutzungsverhalten,
- eine strukturierte Bewertung potenziell tragfähiger Mobilitäts-, Kommunikations- und Governance-Optionen,
- eine priorisierte, kriteriengestützte Projektarchitektur für ein nachfolgendes F&E-Demonstrationsprojekt.

Ökologisch schafft BergMobil die Grundlage für eine Verlagerung vom motorisierten Individualverkehr hin zu klimafreundlichen Angeboten (ÖPNV, Mikro-ÖV, geteilte Mobilität). Sozial trägt das Projekt zu inklusiverer Mobilitätsplanung bei, indem unterschiedliche Bedürfnisse systematisch erfasst werden. Ökonomisch reduziert die Sondierung Umsetzungsrisiken, indem Wirtschaftlichkeit, institutionelle Zuständigkeiten und Finanzierungsmodelle vorab geklärt werden.

Damit leistet BergMobil einen konkreten Beitrag zu den Ausschreibungszielen eines klimaneutralen, nachhaltigen und inklusiven Mobilitätssystems: Es schafft das notwendige Orientierungs- und Entscheidungswissen, um ein späteres Demonstrationsprojekt effizient, zielgruppengerecht und mit realistischen Erfolgsaussichten umzusetzen.

Abstract

Climate-friendly access to and from hiking and recreational destinations in the Grazer Bergland remains a largely unresolved key challenge of the mobility transition. Although micro-public transport services, shuttle systems and information platforms exist, they often remain fragmented, insufficiently visible, or economically unsustainable. The main “blind spot” is not the absence of individual mobility services, but rather unclear user needs, missing integration along the travel chain, and unresolved governance and financing structures between municipalities, transport authorities, alpine associations and tourism stakeholders.

BergMobil directly addresses these systemic uncertainties. The objective of the feasibility study is to systematically analyse the preconditions, success factors and barriers for climate-friendly leisure mobility in the Grazer Bergland and to derive a robust decision-making basis for a subsequent R&D demonstration project. The project does not aim to develop or implement specific mobility services, but to prepare a viable and risk-minimised follow-up project in a structured and evidence-based manner.

The innovative character lies in the integrated perspective on mobility supply, information/communication structures and governance arrangements. For the first time, existing mobility solutions, booking and information logics, target group needs and institutional frameworks are systematically combined. Success and failure factors of comparable projects are analysed, regional stakeholder structures are mapped, and acceptance conditions are empirically assessed. Gender and diversity aspects are explicitly integrated to reflect different mobility realities (e.g. care responsibilities, safety perceptions, mobility impairments).

The expected results include:

- an evidence-based analysis of existing mobility and information approaches, including success factors and barriers,
- a differentiated target group and needs assessment, including acceptance and usage patterns,
- a structured evaluation of potentially viable mobility, communication and governance options,
- a prioritised, criteria-based project architecture for a subsequent R&D demonstration project.

From an ecological perspective, BergMobil lays the foundation for a modal shift from private car use towards climate-friendly transport options (public transport, micro-PT, shared mobility). Socially, the project contributes to more inclusive mobility planning by systematically addressing diverse user needs. Economically, the feasibility study reduces implementation risks by clarifying viability, institutional responsibilities and financing models at an early stage.

BergMobil thus makes a concrete contribution to the call's objectives of a climate-neutral, sustainable and inclusive mobility system. It generates the orientation and decision-making knowledge required to design and implement a subsequent demonstration project efficiently, in a user-centred manner and with realistic prospects of success.

Projektkoordinator

- FH JOANNEUM Gesellschaft mbH

Projektpartner

- Interdisziplinäres Forschungszentrum für Technik, Arbeit und Kultur (IFZ)
- Prime Mobility & Consulting GmbH
- StadtLABOR Innovationen für urbane Lebensqualität GmbH
- Österreichischer Alpenverein, Sektion Graz-St.G.V. (Steirischer Gebirgsverein)