

SAM.demo

Demonstration und Übertragbarkeitsanalyse für integriertes Verkehrsmanagement

Programm / Ausschreibung	Leuchttürme eMobilität, Zero Emission Mobility, Zero Emission Mobility 2025 inkl ZEM, DTM & Rail4Climate	Status	laufend
Projektstart	01.06.2026	Projektende	31.05.2028
Zeitraum	2026 - 2028	Projektlaufzeit	24 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 813.902		
Keywords	Verkehrsinformation;integrierte Verkehrssteuerung;Proof of Concept;Zusammenarbeit; Netzübergreifend		

Projektbeschreibung

Die F&E-Dienstleistung „SAM.demo“ baut direkt auf den Vorarbeiten des in 2023-2025 durchgeführten Projektes SAM-AT auf und fokussiert auf die folgenden übergeordneten Stoßrichtungen, die sich direkt aus der in SAM-AT durchgeführten umfassende Analyse zum aktuellen Stand von Verkehrssteuerung und Verkehrsinformation in Österreich und den gewonnenen Kernerkenntnissen, Erfordernisse und Empfehlungen ableiten lassen:

- Stärkung der Zusammenarbeit zwischen den verschiedenen Akteur:innen im Verkehrssektor (inkl. Klärung von Zuständigkeiten falls notwendig).
- Verbesserung der Kooperation zwischen operativen Einheiten.
- Verstärkter Austausch von Verkehrs- und Betriebsinformationen.
- Erhöhung der kommunikativen nationalen wie internationalen Reichweite, um gewünschte verkehrliche Effekte zu erzielen.

Dazu bringt das SAM.demo-Konsortium alle regional relevanten Akteure der Pilotregion Steiermark aus dem Bereich Verkehrsmanagement (Verkehrssteuerung und -info) sowie die wesentlichen nationalen Player ASFINAG und ORF an einen Tisch. Dies erfolgt einerseits über direkte Konsortial:partnerinnen sowie über umfangreiche Unterstützungserklärungen (LOI) weiterer Kompetenzträger:innen.

Um im Projekt konkrete Verbesserungen erzielen zu können, wird neben dem Aufbau und der Erprobung einer „Nationalen Verkehrsinformations-Plattform“ auch ein „Regionales Verkehrsmanagement Forum“ ins Leben gerufen, in dessen Rahmen mit Fokus auf operative Themenbereiche folgende konkrete UseCases pilotiert werden:

- UC1 | Verordnungen: Awarenessbildung und Optimierungen
- UC2 | Verstärkte Zusammenarbeit mit der Landeswarnzentrale (LWZ)
- UC3 | Direkte systemische EVIS.AT Anbindung des Straßenerhaltungsdienstes (STED) des Landes
- UC4 | Unterstützung eines resiliente(re)n und effiziente(re)n ÖV-Systems
- UC5 | Definition integrierter Verkehrsmanagement-Steuerungsstrategien (hoch/niederrangig) für den Ereignisfall unter

Vor dem Hintergrund der Übertragbarkeit werden im Projekt die (regional und national) pilotierten Maßnahmen analysiert und auf deren Wirksamkeit evaluiert. Dies wird auch eine Kosten-Nutzen-Abschätzung beinhalten. Basierend darauf wird ein Umsetzungsplan erarbeitet für integriertes Verkehrsmanagement, validiert über die Proof of Concept Pilotierungen in der Steiermark, mit klaren Chancen und Hürden für die Ausrollung in weitere Bundesländer. So kann ein entscheidender Beitrag für die Sicherstellung der nationalen Übertragbarkeit inklusive konkreter Umsetzungsschritte geleistet werden.

Abstract

The R&D service „SAM.demo“ builds directly on the preliminary work of the SAM-AT project (carried out in 2023-2025) and focuses on the following overarching strategic directions, which are derived directly from the comprehensive analysis carried out in SAM-AT on the current state of traffic control and traffic information in Austria and the key findings and recommendations obtained: Requirements and recommendations can be derived:

- Strengthening collaboration between the various players in the mobility domain (including clarification of responsibilities where necessary).
- Improving cooperation between operational units.
- Increased exchange of traffic and operational information.
- Increasing national and international communication reachout, in order to achieve the desired traffic effects.

For this, the SAM.demo consortium brings together all regionally relevant actors in the pilot region of Styria from the field of transport management (traffic control and information) as well as the key national players ASFINAG and ORF. This is done on the one hand through direct consortium partners and on the other hand through extensive declarations of support from other experts and stakeholders.

In order to achieve concrete improvements with this project, in addition to setting up and testing a ‘National Traffic Information Platform’, a ‘Regional Traffic Management Forum’ will also be established, within which the following concrete use cases will be piloted:

- UC1 | Regulations: Awareness raising and optimization
- UC2 | Increased cooperation with the state warning centre (LWZ)
- UC3 | Direct systemic EVIS.AT connection to the state road maintenance service (STED)
- UC4 | Support for a more resilient and efficient public transport system
- UC5 | Definition of integrated VM control strategies (high/low priority) for incidents, taking into account public transport needs

With a view to transferability, the project will analyze the (regional and national) piloted measures and evaluate their effectiveness. This will also include a cost-benefit assessment. Based on this, an implementation plan for integrated traffic management will be developed, validated through proof-of-concept pilot projects in Styria, with clear opportunities and obstacles for roll-out in other federal states. This will make a decisive contribution to ensuring national transferability, including concrete implementation steps.

Projektkoordinator

- Autobahnen- und Schnellstraßen- Finanzierungs-Aktiengesellschaft

Projektpartner

- Frührot e.U.
- Land Steiermark
- Landeshauptstadt Graz
- Mobilitätsverbünde Österreich OG
- QUINTESENZ Organisationsberatung GmbH
- Salzburg Research Forschungsgesellschaft m.b.H.
- Verkehrsverbund Steiermark Gesellschaft m.b.H.
- Österreichischer Rundfunk