

NightScapes

NightScapes – Measuring Walkability and Safety in 15-Minute Cities After Dark

Programm / Ausschreibung	MW 24/26, Transnationales 2025, Driving Urban Transitions (DUT) Ausschreibung 2025 (15mC)	Status	laufend
Projektstart	01.01.2027	Projektende	31.12.2029
Zeitraum	2027 - 2029	Projektlaufzeit	36 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 296.539		
Keywords	Walkability, 24-hour city, Night-time accessibility, Inclusive mobility, Urban data analytics		

Projektbeschreibung

Städtebauliche Strategien für klimaneutrale und resiliente Städte greifen zunehmend auf das Modell der „15-Minuten-Stadt“ zurück, mit Fokus auf Erreichbarkeit, Nähe und nachhaltige Mobilität. Die meisten Ansätze konzentrieren sich jedoch auf den Tag und vernachlässigen die Nacht, in der städtisches Leben, Dienstleistungen und Mobilität eigenen Dynamiken, Risiken und Chancen folgen. Besonders sensible Gruppen wie Frauen, ältere Menschen, Jugendliche und Schichtarbeiter sind nachts häufig mit Unsicherheit, eingeschränktem öffentlichen Verkehr und erschwertem Zugang zu grundlegenden Dienstleistungen konfrontiert. Diese Ungleichheiten führen zu räumlicher Segregation, verpassten Chancen und eingeschränkter Teilhabe am nächtlichen sozialen und wirtschaftlichen Leben. Ohne die nächtliche Dimension bleibt die 15-Minuten-Stadt unvollständig.

Das NightScapes-Projekt zielt darauf ab, die 15-Minuten-Stadt zu einem funktionierenden 24-Stunden-Modell weiterzuentwickeln, indem Stadtviertel auch nachts begehbar, sicher, inklusiv und lebendig bleiben. Dazu sollen (i) vergleichbare Erkenntnisse zu nächtlichen Mobilitätsbedingungen und Wahrnehmungen gewonnen, (ii) ein „Nighttime 15mC Index“ zur Messung von Inklusivität, Sicherheit und Zugänglichkeit entwickelt, (iii) bewährte Verfahren zur Verbesserung der nächtlichen Begehbarkeit identifiziert und (iv) gemeinsam mit Interessengruppen umsetzbare lokale Roadmaps erarbeitet werden.

Das Projekt basiert auf sicheren, gut ausgestatteten (z. B. beleuchteten) und durchgehenden Fußwegen, die Wohngebiete mit spät geöffneten Dienstleistungen und dem nächtlichen öffentlichen Verkehr verbinden. So entstehen vernetzte „Nachtzentren“, in denen Angebote zu Fuß oder per ÖV erreichbar sind, unterstützt durch sichere Erste- und Letzte-Meile-Verbindungen. Die empirische Basis bilden partizipative Nacht-Audits, Wahrnehmungsbefragungen, Reisetagebücher sowie die Integration verschiedener Datensätze zu Beleuchtung (inkl. Satellitendaten), Fußgängerströmen und Vorfällen. Daraus entsteht ein vergleichender räumlich-zeitlicher Datensatz für unterschiedliche Städte.

Diese Erkenntnisse fließen in den „Nighttime 15mC Index“ ein, einen zusammengesetzten Indikator zur Quantifizierung von

Inklusivität, Sicherheit, Begehrbarkeit und Erreichbarkeit in der Nacht. Ergänzend wird ein Maßnahmenkatalog entwickelt, der wirksame Ansätze zur Verbesserung von Sicherheit, Komfort und Zugänglichkeit für unterschiedliche Nutzergruppen bündelt. Darauf aufbauend werden in vier Pilotstädten – Cluj-Napoca, Coimbra, Hamburg und Kadıköy/Istanbul – gemeinsam mit lokalen Akteuren Roadmaps erarbeitet, um konkrete Maßnahmen umzusetzen und Nachtpolitik in nachhaltige urbane Mobilitätspläne (SUMP) sowie breitere Transformationsprozesse zu integrieren.

Die Projektergebnisse stärken die Entscheidungsfindung und fördern Resilienz und Gerechtigkeit in der Nachtökonomie, einschließlich Kultur, Gastgewerbe, Logistik und Gesundheitswesen. Gleichzeitig stellen sie übertragbare Instrumente bereit, mit denen Städte Investitionen gezielt priorisieren können, um Sicherheit, Zugänglichkeit und Nachhaltigkeit im Nachtbereich zu verbessern, und liefern Leitlinien zur Förderung nachhaltiger nächtlicher Mobilität.

Abstract

Urban strategies for climate-neutral and resilient cities increasingly adopt the 15-minute city model, emphasizing accessibility, proximity and sustainable mobility. However, most planning and research efforts focus on daytime mobility, neglecting the night-time dimension where urban life, services and mobility continue with distinct dynamics, risks and opportunities. Sensitive groups such as women, elderly citizens, youth and shift workers often face unsafe conditions, limited public transport and barriers to accessing essential services within the night-time economy. These inequalities translate into spatial segregation, missed opportunities, and reduced or unequal participation in night-time economic and social life. Without addressing the after-dark dimension, the 15-minute city remains incomplete.

The main objective of NightScapes project is to extend the 15-minute city into a fully operational 24-hour urban model by ensuring that neighbourhoods remain walkable, safe, inclusive, and vibrant after dark. The project aims to: (i) generate a comparative evidence based on night-time mobility conditions and perceptions; (ii) develop the Nighttime 15mC Index to quantify inclusiveness, safety and accessibility after dark; (iii) identify and document best practices for improving night-time walkability; and (iv) co-design actionable local roadmaps with stakeholders to guide urban interventions and policy integration for a city that remains fully functional at all times.

The project frames the 24-hour model of the 15-minutes city around safe, well-furnished (lighting) and continuous walkable routes that link residential areas with late-opening services and night public transport to extend reach beyond the neighbourhood. This approach creates connected night-time activity hotspots ("night centres"), where venues and services remain accessible by foot or transit, supported by secure first/ last-mile connections. Empirical evidence is generated through participatory night-time audits, perception surveys, travel diaries, and integration of multi-source datasets on lighting (including satellite data on night-time light), pedestrian flows and incident reports, producing a comparative spatio-temporal dataset across diverse urban contexts.

This evidence informs the development of the Nighttime 15mC Index, a composite indicator quantifying inclusiveness, safety, walkability and accessibility after dark. In parallel, a catalogue of effective measures is developed to inform cities about successful actions improving night-time safety, comfort and walkability for different sensitive user groups. Building on the evidence base and the best practices, local roadmaps for night-time mobility improvements are co-designed with stakeholders in 4 pilot cities – Cluj-Napoca (RO), Coimbra (PT), Hamburg (DE) and Kadıköy/ Istanbul (TR) – guiding actionable interventions and supporting night-time policy integration into Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP) and broader urban

transition pathways.

The project outcomes will strengthen decision-making, enhance resilience and equity in the night-time economy, including culture, hospitality, logistics, and healthcare and provide transferable tools for cities to prioritize investments that improve night-time safety, accessibility, and sustainability. Based on this evidence, the project provides guidance on how to encourage sustainable modes of night-time travel.

Projektkoordinator

- Technische Universität Wien

Projektpartner

- MOBIREG - Verein zur Förderung nachhaltiger regionaler Mobilität