AMDS.demo

Demonstration des Austrian Mobility Data Spaces

Programm / Ausschreibung	Leuchttürme eMobilität, Zero Emission Mobility, Zero Emission Mobility 2025 inkl ZEM, DTM & Rail4Climate	**Status**	laufend
Projektstart	01.06.2026	**Projektende**	31.05.2028
Zeitraum	2026 - 2028	**Projektlaufzeit**	24 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 804.859		
Keywords	Mobility Data Space, Demonstrator		

Projektbeschreibung

Die F&E-Dienstleistung AMDS.demo – Demonstration des österreichischen Mobility Data Spaces erstellt und evaluiert einen Demonstrator des österreichischen Mobilitätsdatenraums. Der Demonstrator baut auf der Studie “KoDRM-AT - Konzeptstudie für die Umsetzung eines nationalen Mobilitätsdatenraums in Österreich” auf und setzt die im Rolloutplan genannte erste Phase Proof-of-Concept um.

Ziel des Projekts ist es, die beiden Data Space-Technologien Eclipse Dataspace Components (EDC) bzw. Simpl Framework im Rahmen von Minimale Viable Products (MVP) hinsichtlich deren Eignung für die Umsetzung eines österreichischen Mobilitätsdatenraum in der Praxis zu evaluieren. Auf Basis der Evaluierungsergebnisse wird im Anschluss der Proof-of-Concept mit einer der beiden Technologien als lauffähiger Demonstrator pilothaft umgesetzt. Der Demonstrator wird es ermöglichen, Datenökosysteme über Connector-Technologie an den Datenraum anzubinden. Beispielhaft werden die beiden Datenökosysteme EVIS.AT und GIP.AT im Projekt angebunden. Ein beispielhafter Datenabnehmer wird die Registrierung im Data Space sowie die Übertragung von Daten der beiden Datenökosysteme demonstrieren. Ein Schwerpunkt des Projekts wird die Evaluierung von Lösungsansätzen des Identitätsmanagements sowie des Metadatenmanagements umfassen. Der Fokus wird hier einerseits auf Self Sovereign Identities (SSIs) sowie mobilityDCAT-AP als Metadatenstandard gelegt. Diesbezüglich wird vor allem auch auf die Anbindung an den zukünftigen europäischen Mobilitätsdatenraum geachtet.

Ein wesentliches Ziel des Projekts ist auch die Anbindung des AMDS-Demonstrators an den österreichischen National Access Point (NAP) für Mobilitätsdaten (mobilitaetsdaten.gv.at), der von AustriaTech betrieben wird. Hierfür werden Lösungsansätze erprobt, die Synergien auf beiden Seiten nutzen und eine möglichst nahtlose Integration ermöglichen.

Begleitet wird die F&E-Dienstleistung von einer betriebswirtschaftlichen sowie organisatorischen Betrachtung, d.h. Entwicklung eines Betriebskonzepts inkl. Aufgabe und Rollen eines zukünftigen Betreibers, Erstellung eines detaillierten Kostenplans sowie Entwicklung von Modellen für die Zusammenarbeit der Datenökosysteme im Rahmen des Datenraums.

Abschließend wird der Proof-of-Concept anhand der definierten Anforderungen evaluiert und es werden Handlungsempfehlungen für die nächste Umsetzungsphase abgeleitet.

Das Projekt wird von der Salzburg Research Forschungsgesellschaft mbH geleitet und gemeinsam mit ASFINAG Maut Service Gesellschaft mbH sowie Quintessenz Organisationsberatung GmbH und Fraunhofer IVI umgesetzt.

Abstract

The R&D project AMDS.demo – Demonstration of the Austrian Mobility Data Space creates and evaluates a demonstrator of the Austrian Mobility Data Space (AMDS). The demonstrator is based on the study “KoDRM-AT – Concept study for the implementation of a national mobility data space in Austria” and implements the first phase of proof-of-concept specified in the rollout plan.

The aim of the project is to evaluate the two data space technologies Eclipse Dataspace Components (EDC) and Simpl Framework within the framework of Minimum Viable Products (MVP) with regard to their suitability for the implementation of an Austrian Mobility Data Space in practice. Based on the evaluation results, the proof-of-concept will then be implemented on a pilot basis with one of the two technologies as a working demonstrator. The demonstrator will enable data ecosystems to be connected to the data space via connector technology. The two data ecosystems EVIS.AT and GIP.AT will be connected in the project as examples. An exemplary data consumer will demonstrate registration in the data space and the transfer of data from the two data ecosystems. One focus of the project will be the evaluation of approaches to identity management and metadata management. The focus here will be on Self Sovereign Identities (SSIs) and mobilityDCAT-AP as a metadata standard. In this regard, particular attention will be paid to the connection to the future European Mobility Data Space (EMDS).

Another key objective of the project is to connect the AMDS demonstrator to the Austrian National Access Point (NAP) for mobility data (mobilitaetsdaten.gv.at), which is operated by AustriaTech. To this end, solutions are being tested that exploit synergies on both sides and enable the most seamless integration possible. One focus of the project will be the evaluation of approaches to identity management and metadata management. The focus here will be on Self Sovereign Identities (SSIs) and mobilityDCAT-AP as a metadata standard. In this regard, particular attention will be paid to the connection to the future European mobility data space.

The R&D project is accompanied by a business and organizational analysis, i.e., the development of an operating concept including the tasks and roles of a future operator, the creation of a detailed cost plan, and the development of models for the cooperation of data ecosystems within the data space. Finally, the proof-of-concept is evaluated based on the defined requirements and recommendations for action are derived for the next implementation phase.

The project is led by Salzburg Research Forschungsgesellschaft mbH and implemented in collaboration with ASFINAG Maut Service Gesellschaft mbH, Quintessenz Organisationsberatung GmbH, and Fraunhofer IVI.

Projektkoordinator

- Salzburg Research Forschungsgesellschaft m.b.H.

Projektpartner

- Autobahnen- und Schnellstraßen- Finanzierungs-Aktiengesellschaft
- QUINTESSENZ Organisationsberatung GmbH