

Cargoflex-Cockpit

Hybride KI-Plattform zur Auftragserfassung und Ressourcenoptimierung mittels Trustworthy AI

Programm / Ausschreibung	IWI 24/26, Basisprogramm 2026, Basisprogramm Ausschreibung 2026	Status	laufend
Projektstart	01.07.2026	Projektende	30.06.2027
Zeitraum	2026 - 2027	Projektlaufzeit	12 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 60.903		
Keywords			

Projektbeschreibung

Das F&E-Projekt "Cargoflex-Cockpit" entwickelt eine innovative Plattform zur Automatisierung der Logistikdisposition. Kernstück ist eine hybride "Dual-Stage-Extraction", die generative KI (LLMs) mit deterministischen Regelwerken verbindet, um unstrukturierte Auftragsdaten (E-Mails, PDFs) hochpräzise zu verarbeiten.

In Kooperation mit dem SCCH (Software Competence Center Hagenberg) wird ein "Trustworthy AI"-Modul erforscht, das KI-Entscheidungen durch Konfidenzwerte und Erklärbarkeit (XAI) absichert. Das System ist "eFTI-ready" konzipiert und zielt darauf ab, die manuelle Erfassungszeit um über 80 % zu senken sowie durch intelligentes Rückfracht-Matching Leerkilometer um 40 % zu reduzieren. Damit stärkt das Projekt die digitale Souveränität und Wettbewerbsfähigkeit am Standort.

Projektkoordinator

- CARGOFLEX Spedition & Transport GmbH

Projektpartner

- Minotera GmbH
- Software Competence Center Hagenberg GmbH