

8 Nutzfahrzeuge

8 elektrische Nutzfahrzeuge + 1 Ladestation in der Steiermark

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-2. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	02.10.2023	Projektende	10.10.2025
Zeitraum	2023 - 2025	Projektlaufzeit	25 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Das hier vorgestellte Projekt erlaubt es Einride in Kooperation mit einer der größten Brauereien Österreichs, die Elektrifizierung eines substanziellen Teils von deren Zwischenprodukt- und Warentransporten zu beschleunigen und damit die Elektrifizierung des Transportnetzes einer der größten Österreichischen Brauereien zu realisieren. Dieser Übergang vom fossilen zum nachhaltigen, elektrischen Antrieb resultiert letztlich in einer Reduktion der CO₂-Emissionen von etwa ca. 418t pro Jahr (entspricht ca. 2.090t über einen Zeitraum von 5 Jahren). In der ersten Projektphase werden im Laufe des zweiten Halbjahres 2024 insgesamt 8 batterie-electrische Nutzfahrzeuge (BE HGVs) von Scania beschafft und in Betrieb genommen, die vorrangig im Raum Graz (Steiermark) eingesetzt werden. Für deren regelmäßige betriebsmäßige Ladung wird in Graz (Steiermark) zusätzlich eine Ladestation mit mehreren Outlets aufgebaut und in Betrieb genommen.

Das einzigartige und bewährte Geschäftsmodell von Einride kombiniert Dienstleistungen von Verladern, Betreibern, Fahrzeugbereitstellung und Ladeinfrastrukturbetrieb. Im Gegensatz zu klassischen Frachtunternehmen übernimmt Einride die Gesamtverantwortung für den elektrischen Frachtbetrieb, der sich auch über Lade- und Transportvorgänge erstreckt, was ein ganzheitliches Angebot für solche Verloader sicherstellt, die von Diesel- auf Elektrotransport umsteigen möchten. Durch die Verwendung der von Einride selbst entwickelten Software (Einride Saga©), die auf Basis bereitgestellter und gesammelter Daten kurzfristige Elektrifizierungspotenziale identifizieren kann, wird heute schon operativ umsetzbare und kommerziell sinnvolle Umstellung auf elektrischen Betrieb erst ermöglicht und beschleunigt.

Einride betreibt eine der größten batterieelektrischen Lkw-Flotten Europas und verfügt über mehr als 2,5 Jahre Erfahrung in Betrieb Aufbau solcher Flotten in Schweden, den USA und Deutschland mit Kunden aus verschiedenen Branchen und einem breiten Netzwerk von Transportdienstleistern, u.a. Lidl, Electrolux, Oatly, Bring and General Electric Appliances.

Einride wird mit bewährten Partnern und Lieferanten zusammenarbeiten, um ein erfolgreiches Projekt zu realisieren, zu diesen gehören u.a. Weltklasse-Lieferanten wie Scania und Kempower.

Projektpartner

- Einride Austria GmbH