

WALK-UP4

Walkability and the Appropriation of Local Key Urban Places through Pedestrian-Friendly Parking Patterns

Programm / Ausschreibung	MW 24/26, Transnationales 2025, Driving Urban Transitions (DUT) Ausschreibung 2025 (15mC)	Status	laufend
Projektstart	01.11.2026	Projektende	31.10.2029
Zeitraum	2026 - 2029	Projektlaufzeit	36 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 399.886		
Keywords	Multiscale Parking Strategy Assessment, Public Space Requalification, Human-Centred Pattern Language, Urban Parterre 3D Model, Perception of Street Space		

Projektbeschreibung

WALK-UP4 befasst sich mit einem für die fußgängerfreundliche 15-Min-Stadt grundlegenden Faktor: der beachtlichen Menge an öffentl. Raum, der für geparkte Autos reserviert ist, und den damit verbundenen kulturellen Erwartungen. Das Projekt betrachtet das Parken als räumliches, soziales & ökologisches System und untersucht, inwiefern unterschiedliche Ansätze zur Förderung des langsamen Verkehrs, zur Unterstützung lokaler Unternehmen & zur Verbesserung der Lebensqualität beitragen können.

Aufbauend auf die DUT-Projekte EMC2 (convivial 15mC main streets) & ENHANCE (multimodal accessibility) entwickelt das Projekt eine multiskalare Mustersprache für einen fußgängerfreundlichen Umgang mit Straßenraum. Verschiedene Muster der Parkraumorganisation werden dabei mit dem feinen Netzwerk von Gehwegen, Kreuzungen & Grünflächen, sowie Aktivitäten im Stadtparterre & alltäglichen Gehgewohnheiten überlagert. Zwei Leitprinzipien strukturieren die Arbeit: "der richtige Parkplatz-Typus am richtigen Ort" und "Fußgänger*innenqualität an wichtigen städtischen Orten".

Die empirische Analyse befasst sich mit 4 kontrastreichen Städte: Amsterdam, Wien, Marseille & Kaunas. Sie repräsentieren eine Varianz unterschiedlicher Planungstraditionen, regulatorischer Rahmenbedingungen und Stadien der Parkplatzreform: von Amsterdams groß angelegtem Parkplatz-Rückbau über Wiens (7. Bezirk) ehrgeizige Pläne privates Parkieren am Straßenrand zu beseitigen, bis hin zu Marseilles ersten Versuchen, Walkability und die Nutzung von Autos umzuorganisieren, und Kaunas' kritischem MIV-Status. Das Projekt kombiniert historische Analysen, KI-basierte Kartierung von Straßenlandschaften, Raumsyntax- und morphometrische Untersuchungen, Soziotop- und Stimmungs-Kartierung sowie neue 3D-Stadtparterre-Modelle, & CIMS, um die Interaktion zw. Parkplatzangebot, Straßentypus und Aktivitätsmuster zu erforschen.

Der Fokus liegt auf dem Vergleich von ca. 40 lokalen Zentren in Marseille & einer Auswahl von Gebieten in den weiteren Forschungsstädten. Dabei wird bewertet, inwiefern unterschiedliche Parkplatz-, Geh- & Fahrrad-Systeme, aber auch Fassaden, Grünflächen & generelle Verkehrsbedingungen Fußgängerfreundlichkeit und Gehverhalten beeinflussen. Umfragen, Wahrnehmungsstudien auf der Grundlage von Street-View-Bildern und Hedonic-Price-Models werden diese

räumlichen Muster mit Bewohner*innen-Zufriedenheit, Erreichbarkeit von Parkplätzen, Immobilienwerten & Einzelhandelsleistung überlagern. Die Evaluierung der Begrünung vormaliger Parkierungsräume fokussiert auf die Analyse der Auswirkungen auf das städtische Mikroklima & die gesundheitsrelevanten Temperaturen.

Transdisziplinarität: Die wissenschaftlichen Partner (CNRS-ESPACE, TU Wien, KTU & VU Amsterdam) kooperieren eng mit den Forschungsstädten sowie mit dem Beratungsunternehmen Public(s). Urban Living Labs in Marseille, Wien & Kaunas schaffen Co-Konstruktionsarenen, in denen Anwohner*innen, Unternehmen & Mitarbeiter*innen der Stadtverwaltung alternative Nutzungen von Parkplätzen anhand von 3D-Modellen als Design- und Dialogwerkzeuge testen können.

Die zu erwartenden Resultate umfassen: methodische Erfassung der Umgestaltung von Parkplätzen, vergleichende Belege zu verhaltensbezogenen, wirtschaftlichen & ökologischen Auswirkungen von Parkplatzreduktion, Bewertungsrichtlinien & Analyseprotokolle sowie konkrete Design- & Handlungsempfehlungen. Das Projekt verfolgt eine Open-Science-Strategie und leistet einen aktiven Beitrag zum DUT Knowledge Hub.

Abstract

WALK-UP4 tackles one of the most sensitive obstacles to the pedestrian-friendly 15-minute city: the sheer amount of public space still devoted to parked cars, and the cultural expectations that come with it. The project considers parking as a spatial, social and ecological system and examines the extent to which different approaches can contribute to promoting slow traffic, supporting local businesses and improving quality of life.

Building on the DUT projects EMC2 (on convivial 15mC main streets) and ENHANCE (on multimodal accessibility), the project develops a multi-scale “pattern language” of pedestrian-friendly use of street space. Various patterns of parking space organisation are superimposed on the fine-grained network of sidewalks, crossings, greenery, ground-floor activities and everyday walking experience. Two guiding principles structure the work: ‘the right parking type in the right place’ and ‘pedestrian quality in key urban locations’.

Four contrasting cities form the empirical backbone: Amsterdam, Vienna, Marseille and Kaunas. They represent a variance of different planning traditions, regulatory frameworks and stages of parking reform: from Amsterdam's large-scale removal of on-street parking to Vienna's ambitious plans to eliminate almost all curb parking in District 7, to Marseille's emerging attempts to rebalance car use and walkability, and Kaunas' rapid motorisation and evolving regulatory tools. Across these cities, the project combines historical and policy analysis, AI-based mapping of streetscapes, space syntax and morphometric analysis, sociotope and sentiment mapping, and advanced 3D “Urban Parterre” and City Information Models to understand how parking supply, street form and activity patterns interact.

The focus is on comparing approximately 40 local centres in Marseille & a selection of areas in the other research cities. The project assesses the extent to which different parking, walking and cycling systems, as well as facades, green spaces and general traffic conditions, influence pedestrian-friendliness and walking behaviour. Surveys, perception studies based on Street View images and hedonic price models will overlay these spatial patterns with resident satisfaction, parking accessibility, property values and retail performance. The evaluation of the greening of former parking spaces will focus on analysing the effects on the urban microclimate and health-related temperatures.

Transdisciplinarity: The scientific partners (CNRS-ESPACE, TU Vienna, KTU & VU Amsterdam) are cooperating closely with the research cities and the consulting firm Public(s). Urban Living Labs in Marseille, Vienna & Kaunas create co-construction arenas where residents, businesses & city administration employees can test alternative uses for parking spaces using 3D models as design and dialogue tools.

The expected results include: a theory & pattern language of parking transformation within the 15mC; comparative evidence on behavioural, economic and environmental impacts of parking reduction; assessment guidelines and analytical protocols

for European cities; and concrete design and policy recommendations for different urban morphologies. The project pursues an open science strategy and actively contributes to the DUT Knowledge Hub. It aims to demonstrate that carefully designed & strategically located parking reductions can unlock new forms of walkable urbanity, while maintaining accessibility & supporting vibrant local economies.

Projektpartner

- Technische Universität Wien