

Schotteroberbaukennw

Modell und Kennwerte zum Schotteroberbauverhalten als Grundlagen der Brückendynamik

Programm / Ausschreibung	Mobilität der Zukunft, MdZ - VIF 2014	Status	abgeschlossen
Projektstart	01.08.2015	Projektende	31.07.2018
Zeitraum	2015 - 2018	Projektlaufzeit	36 Monate
Keywords			

Projektpartner

- Technische Universität Wien Institut für Tragkonstruktionen