Flottenumstellung

Beginn der Umstellung der regionalen LKW Fahrten im Mostviertel auf CO2 neutralen Betrieb.

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-2. Ausschreibung	**Status**	laufend
Projektstart	01.03.2024	**Projektende**	31.05.2026
Zeitraum	2024 - 2026	**Projektlaufzeit**	27 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Welser Profile ist Global Player im Bereich Spezialprofile aus Stahl und Nichteisenmetallen, Pionier in deren Entwicklung, Familienunternehmen. Als einer der größten Arbeitgeber im Umkreis mit rd. 1.400 Mitarbeitern fühlen wir uns mit der Region eng verbunden und wollen nicht nur an die kommenden Jahre, sondern in Generationen denken und dadurch unsere Wurzeln mit nachhaltigem Wirtschaften weiterführen.

Seit den frühen 80er Jahren setzen wir bei der Zustellung unseres Vormaterials auf die Bahn und haben dafür schon 1986 einen eigenen Bahnanschluss installiert. Aktuell beziehen wir ca. 85% unseres Vormaterials für Österreich auf der Schiene (ca. 1000t =45 LKWs pro Tag) und reduzieren so die Zahl der LKW Transporte durch das kleine Erlauftal signifikant.

Seit über 20 Jahren betreiben wir eine rein elektrische Flotte von Flurförderfahrzeugen und erreichen auch dadurch eine Reduktion von Lärmemissionen einerseits, des CO2-Ausstoßes andererseits.

Im Jahr 2013 erfolgte die Zertifizierung zur ISO 50001 (Energiemanagementsystem). Seither werden im Unternehmen fortlaufend gemäß dem PDCA-Zyklus Maßnahmen zur Steigerung der Energieeffizienz getroffen und umgesetzt.

Seit 2020 beziehen wir in Österreich nur noch Grünstrom. Mit der Errichtung einer 3MWp PV Anlage auf unseren Hallendächern in Gresten werden jährlich z.B. rd. 1.200 t CO2 reduziert. Eine Erweiterung auf 3,5MWp soll noch in diesem Jahr erfolgen.

Es ist unser klares Ziel, auch den regionalen LKW-Verkehr – wenn immer möglich und sinnvoll - auf eine nachhaltige Antriebsmethode umzustellen. In einem ersten Schritt wird das bei einem Teil unserer regionalen Fahrten im Mostviertel getestet. Starten werden wir mit einem Verteiler-LKW, der v.a. den Werkstransport zwischen unseren Standorten Ybbsitz und Gresten betreut, sowie einer Sattelzugmaschine, die Fertigware an unsere Außenläger Ennsbach und Persenbeug liefert.

Verlaufen diese Tests erfolgreich, werden weitere Strecken in der Region auf diese Weise befahren. So sollen bis zu 20% der Outbound-Logistik CO2 neutral und lärmarm ablaufen. Die zu erwartende CO2 Einsparung in der ersten Projektphase wird

bei ca. 75t p.a. liegen.

Projektpartner

- Welser Profile Austria GmbH