

## Gleisstabilisator

Vertiefende Erforschung des dynamischen Gleisstabilisierens & Entwicklung einer neuen Generation sensorischer DGS

|                                     |                                                                 |                        |            |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| <b>Programm / Ausschreibung</b>     | IWI 24/26, Basisprogramm 2024, Basisprogramm Ausschreibung 2024 | <b>Status</b>          | laufend    |
| <b>Projektstart</b>                 | 01.04.2024                                                      | <b>Projektende</b>     | 28.02.2026 |
| <b>Zeitraum</b>                     | 2024 - 2026                                                     | <b>Projektlaufzeit</b> | 23 Monate  |
| <b>Barwert der Projektförderung</b> | € 197.316                                                       |                        |            |
| <b>Keywords</b>                     |                                                                 |                        |            |

### Projektbeschreibung

Im Rahmen dieses Projektes wollen wir kritische Wissenslücken schließen und darauf basierend und mit Hilfe neuer technologischer Möglichkeiten eine neue Generation sensorischer DGS entwickeln. Trotz des hohen Risikos sind wir zuversichtlich, die Wissenslücken schließen zu können und so einen hocheffizienten DGS zu entwickeln, der maßgeblich zur Verringerung des Wartungsaufwands des Oberbaus und dadurch zur Erhöhung der Nachhaltigkeit im Schienenverkehr beiträgt.

### Projektpartner

- Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen, Gesellschaft m.b.H.