

## LPP

Low Profile Platform

|                                 |                                       |                        |               |
|---------------------------------|---------------------------------------|------------------------|---------------|
| <b>Programm / Ausschreibung</b> | BASIS, Basisprogramm, Budgetjahr 2016 | <b>Status</b>          | abgeschlossen |
| <b>Projektstart</b>             | 01.04.2016                            | <b>Projektende</b>     | 31.03.2017    |
| <b>Zeitraum</b>                 | 2016 - 2017                           | <b>Projektlaufzeit</b> | 12 Monate     |
| <b>Keywords</b>                 |                                       |                        |               |

## Projektbeschreibung

Im Zuge des Projektes "Low Profile Platform" (LPP) wird angestrebt, eine Standardklimaanlage für Schienenfahrzeuge im Allgemeinen und für Straßenbahn-, Metro- und Regionalbahnfahrzeuge im Speziellen zu entwickeln. Um die variierenden Kälteleistungsanforderungen der unterschiedlichen Schienenfahrzeugtypen abdecken zu können, wird die Standardklimaanlage aus mehreren Modulen (LPP-Module) aufgebaut, um einen möglichst großen Anwendungsbereich abdecken zu können. Die Module selbst werden eigenständige kleine Klimaanlagen sein, welche mit allen Funktionalitäten einer konventionellen Klimaanlage für Schienenfahrzeuge ausgestattet sind. Dadurch werden Redundanzen ermöglicht, neue Regelungsmöglichkeiten eröffnet und durch eine höhere Effizienz die Fahrzeuge ressourcenschonend klimatisiert.

## Projektpartner

- LIEBHERR-TRANSPORTATION SYSTEMS GMBH & Co KG