LotTravelerAI

Lot Traveler: an intelligent assistant for the FA Labs

Programm / Ausschreibung	FORPA, Forschungspartnerschaften NATS/Ö-Fonds, FORPA OEF2020	**Status**	abgeschlossen
Projektstart	01.07.2021	**Projektende**	30.06.2024
Zeitraum	2021 - 2024	**Projektlaufzeit**	36 Monate
Keywords	Scheduling, Stream-Reasoning, Machine Learning, Hybrid Approaches		

Projektbeschreibung

Ingenieurinnen und Ingenieure in großen Unternehmen müssen häufig Entscheidungen treffen, die im Hinblick auf ihre Haupttätigkeit nur eine Nebenrolle spielen. Deren eigentlich Hauptaufgabe in einem Fehleranalyselabor bezieht sich auf die Erkennung und Lokalisierung von Fehlern. Der Durchsatz des Labors hängt jedoch nicht nur in hohem Maße von den technischen Entscheidungen ab, die bei jeder Fehleranalyse getroffen werden, z. B. welche Methoden wie eingesetzt werden, sondern auch von anderen Entscheidungen, wie z. B. der Reihenfolge, in der die Ingenieurinnen und Ingenieure die anfallenden Aufträge bearbeiten. Die Steigerung der Qualität von Hilfsentscheidungen ist eine wesentliche Voraussetzung für eine fokussiertere Arbeit im Labor, eine bessere Auslastung der Ressourcen und eine allgemeine Kostenreduzierung. Ziel dieses Projektes ist es, einen intelligenten Assistenten bereitzustellen, der diese Lücke mithilfe von Scheduling und Stream-Reasoning schließt. Dieser unterstützt Ingenieurinnen und Ingenieure bei ihrer täglichen Arbeit, indem er Aufgaben und Ressourcen auf Basis einer objektiven Optimierungsroutine empfiehlt und so den Durchsatz eines Fehleranalyselabors perfektioniert.

Projektpartner

- KAI Kompetenzzentrum Automobil- und Industrieelektronik GmbH