

E-LKW Breitwieser U

2 E-LKW für Breitwieser Umwelttechnik

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-13. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	02.03.2026	Projektende	01.09.2027
Zeitraum	2026 - 2027	Projektlaufzeit	19 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 409.184		
Keywords			

Projektbeschreibung

Die Firma Breitwieser Umwelttechnik mit Standort in 3430 Tulln ist in folgenden Bereichen tätig: Güterbeförderung, Erdarbeiten, Steinmauern, Abbrüche. Aktuell haben wir 13 LKW im Einsatz bei insgesamt 26 Mitarbeitern.

Es ist geplant, 2 bestehende Dieselfahrzeuge der Klasse N3 (Euro6) durch vollelektrische LKW zu ersetzen:

1. E-LKW 6x2 incl. Kippaufbau und Heckkran
2. E-LKW 4x2 Sattelzugmaschine incl. elektrisch betriebener Kipphydraulik zum Betrieb eines Kippaufliegers

Es ist geplant, die beiden E-LKWs ab Ende Februar 2026 in Betrieb zu nehmen. Die Ladeinfrastruktur soll vorab Anfang Februar installiert werden.

Einsatzgebiet: die beiden E-LKWs werden im Umkreis von 300 km vom Firmenstandort in Tulln eingesetzt. Es gibt keine fixen Touren, da wir flexibel die Baustellen im genannten Umkreis betreuen.

Die Entscheidung fiel auf vollelektrische LKWs, da diese Technologie unsere Anforderungen voll umfänglich erfüllen.

Infrastruktur: am Standort der Firma Breitwieser Umwelttechnik in Tulln werden folgende 2 Ladestationen errichtet:

1x Alpitronic HYC400 (Ladeleistung 400 kw)

1x Alpitronic HYC50 (Ladeleistung 50 kw)

Mittels dieser beiden Ladestationen können die beiden LKWs problemlos über Nacht geladen werden, sowie auch bei Bedarf mit der stärkeren Ladestation zwischengeladen werden.

CO2-Einsparung:

Die beiden E-LKWs fahren folgende Kilometerleistung pro Jahr:

6x2 Kipper-Kran-LKW: 30.000 km bei einem Durchschnittsverbrauch von 50 l pro 100 km - ergibt einen Dieserverbrauch von 15.000 l pro Jahr - dies entspricht einem CO₂-Ausstoß von 39.750 kg pro Jahr. Der LKW hat im Verhältnis eine geringere Kilometerleistung, jedoch haben wir aufgrund des Standbetriebes mit dem Kran einen erhöhten Dieserverbrauch und somit auch einen erhöhten CO₂-Ausstoß.

4x2 Sattelzugmaschine incl. Kippauflieger: 65.000 km pro Jahr bei einem Durchschnittsverbrauch von 35.000 l pro 100 km - ergibt einen Dieserverbrauch von 22.750 l pro Jahr - dies entspricht einem CO₂-Ausstoß von 60.288 kg pro Jahr.

Projektpartner

- Breitwieser Umwelttechnik GmbH