Getränke CO2-frei

43

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-7. Ausschreibung	**Status**	laufend
Projektstart	19.08.2024	**Projektende**	18.08.2025
Zeitraum	2024 - 2025	**Projektlaufzeit**	13 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Die Planung des LKW-Fuhrparks wurde in einem internen Projekt bis 2028 sichergestellt bzw. die Weichen für alternative Antriebe wurden gestellt. Natürlich wurde auch die Möglichkeit der Förderung in Betracht gezogen und mitkalkuliert. Es sind bis 2028 in Summe 15 LKWs mit E-Motorisierung geplant – Für das Jahr 2025 sind 3 LKWs budgetiert.
Del Fabro Kolarik beliefert primär (70%) die Wiener Innenstadt und die dort ansässige Gastronomie, Hotellerie und Clubszene. Unser Firmenstandort befindet sich in Simmering, d.h. unsere Kilometerleistung beschränkt sich auf Wien und das Wiener Umland.
Aufrgund der Verfügbarkeit alternativer Antriebe hinsichtlich Energie und Infrastruktur war die Entscheidung keine besonders schwere. Unser Standort bietet die notwendige Ladeinfrastruktur – Die eingeschränkte Reichweite durch die E-Motorisierung ist für unsere Auslieferlogistik unproblematisch. Wir haben bereits im PKW-Segment auf E-Motorisierung umgestellt, weil unser Standort auch die notwenige Infrastruktur erfüllt – Im Zuge der Standortplanung, der Standort Grillgasse wurde 2019 eröffnet, wurden die Möglichkeiten einer nachhaltigen Betriebsführung bereits impliziert. Eine Erweiterung der Ladeinfrastruktur ist mit 2026 geplant und soll mit der PV-Anlage gekoppelt werden.

Projektpartner

- Del Fabro Kolarik GmbH