

NextGenMobility

Inclusive and sustainable urban mobility for youth based on the perception of mobility systems

Programm / Ausschreibung	KNS 24/26, Internationale Kooperationen, Driving Urban Transitions (DUT) Ausschreibung 2024 (KNS)	Status	laufend
Projektstart	01.01.2026	Projektende	30.06.2028
Zeitraum	2026 - 2028	Projektlaufzeit	30 Monate
Barwert der Projektförderung	€ 143.906		
Keywords	Accesability; liveability of neighbourhood; sustainable mobility; participatory planning		

Projektbeschreibung

Das Projekt NextGenMobility konzentriert sich auf die Verbesserung der integrativen und nachhaltigen städtischen Mobilität in Stadtteilzentren, die integraler Bestandteil des Konzepts der 15-Minuten-Stadt sind. Diese (Sub-)Zentren spielen eine entscheidende Rolle bei der Bereitstellung wichtiger städtischer Angebote für junge Menschen. Durch die Entwicklung innovativer jugendgerechter Mobilitätslösungen, die auf der Wahrnehmung von Mobilitätssystemen basieren, zielt das ganzheitliche Projekt darauf ab, diese Zentren zugänglicher, lebenswerter und attraktiver für jüngere Bevölkerungsgruppen (insbesondere Kinder, Jugendliche und junge Erwachsene) mit unterschiedlichen sozioökonomischen Hintergründen zu machen und dadurch ihr langfristiges Engagement in der Stadt zu fördern.

Abstract

The NextGenMobility project focuses on enhancing inclusive sustainable urban mobility from, to and in neighbourhood centres, which are integral components of the 15-minute city concept. These (sub)centres play a vital role in providing essential services and amenities within close proximity and in attracting and retaining young people in urban areas. By developing innovative youth-centric mobility solutions based on their perceptions of mobility systems, the holistic project aims to make these centres more accessible, liveable, and appealing to younger populations (especially for children, adolescent and young adults) with different socio-economic background, thereby supporting their long-term engagement with the city.

Projektpartner

- Technische Universität Wien Institut für Verkehrswissenschaften