

ZeroEm-CONT-LOG

Terminalverkehr CO2 FREI 10 BEV-Sattelzugmaschinen und 2 DC Ladestationen, Betrieb Großraum WIEN, und LINZ

Programm / Ausschreibung	ENIN, ENIN-2. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.01.2024	Projektende	31.05.2026
Zeitraum	2024 - 2026	Projektlaufzeit	29 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Die MEDLOG Austria GmbH - als Teil des Mediterranean Shipping Company (MSC) - ist ein unabhängiger Logistik-Dienstleister und Spezialist für Kombinierte Verkehre.

Mit dem bereits in Jahr 2022 begonnenen Aufbau eines LKW - Eigenfuhrparks möchten wir nun einen Themenschwerpunkt im Bereich der Straßenverkehre setzen:

"Straßentransport / Kurzstreckenbetrieb ausschließlich mit CO2-freien Nutzfahrzeugen (LKW)"

Für das gegenständliche Projekt werden insgesamt 10 BEV-Nutzfahrzeuge der Klasse N3 (Sattelzugmaschinen, 2Achsig) angeschafft.

Die beiden Haupteinsatzgebiete sind im Großraum Wien, und im Großraum Linz, wobei die Fahrzeuge ausschließlich im kombinierten Verkehr (mit Cross Docking an den Güterterminals) eingesetzt werden.

Als Technologie setzen wir auf BEV-Trucks von Volvo (diese Fahrzeuge werden bereits seit 2022 im Rahmen einer Serienproduktion hergestellt).

Für die Versorgung der Fahrzeuge mit 100% erneuerbarer Energie wird zum Einen eine eigene Ladeinfrastruktur angeschafft und genutzt,

Die zu erwartende CO2-Einsparung (weel to Whell) liegt im Beobachtungszeitraum von 60 Monaten (bei in Summe 10 Fahrzeugen) bei 2 427,46 to (gem. der vorhandenen Realverbräuche)

Projektpartner

- Medlog Austria GmbH