

NoiseSens

Multimodale Detektion von Lärmsündern im Straßenverkehr zur Aufrechterhaltung von Sicherheit und Ordnung

Programm / Ausschreibung	KIRAS, Kooperative F&E-Projekte, KIRAS Kooperative F&E-Projekte 2021	Status	abgeschlossen
Projektstart	01.03.2023	Projektende	28.02.2025
Zeitraum	2023 - 2025	Projektlaufzeit	24 Monate
Keywords	Lärm Tuning GTI-Treffen Harley-Treffen Öffentliche Sicherheit		

Projektbeschreibung

Die Anzahl der Motor- und Tuningbegeisterten ist in den letzten Jahren stark angestiegen. So finden in den größeren Städten regelmäßig illegale Straßenrennen statt, die einerseits überaus gefährlich für andere Straßenteilnehmer und andererseits durch die Lärmentwicklung sehr störend sind. Durch diverse Veränderungen am Motor und der Auspuffanlage werden extrem laute Knalle produziert, die weithin hörbar und für die Anrainer eine enorme Belastung darstellen. Am stärksten ist das Bundesland Kärnten betroffen, wo jedes Jahr tausende Motor- und Tuningbegeisterte das Bundesland bevölkern. Für die Polizei wird es immer schwieriger während dieser Zeit die öffentliche Sicherheit und Ordnung aufrecht zu erhalten und die Bevölkerung zu schützen. Einerseits betrifft dieser Schutz die Abwehr von Vandalismusakten sowie die Verhinderung gefährlicher Situationen im Straßenverkehr. Ein anderer Fokus liegt aber natürlich auf der Erhaltung von „Ruhe und Ordnung“.

Für Ruhe kann die Exekutive allerdings immer weniger sorgen, da ihnen derzeit die technischen Möglichkeiten fehlen, mittels geeigneter Messgeräte die Vergehen der Tuner*innen auch zu ahnden, indem die Straftat auch der entsprechenden Fahrer*in bzw. dem Fahrzeug zugeordnet werden kann. Durch die große Anzahl an Fahrzeugen und dem unübersichtlichen Geschehen ist eine eindeutige, gerichts feste Zuordnung meist nicht möglich. Derzeit existiert kein Messgerät, das die Anforderungen der Polizei erfüllt und gerichts feste Beweise für die Verstöße von Tuner*innen während Auto-Events liefert. Ziel des vorliegenden Projektvorschlags ist es daher, ein multisensorales Messgerät zu entwickeln und zu testen, das es künftig der Polizei erlaubt, gerichts feste Beweise im Zuge von Tuning-Events zu sichern. Dieses mobile Messgerät soll aus einer Kombination von akustischer Sensorik, visueller und Thermalsensorik und einem Abstandssensor bestehen. Die akustische Sensorik besteht aus einem kommerziell erhältlichen geeichten Schallpegelmesser und einem Mikrofonarray. Die örtliche Zuordnung der Lärmemission zu einem Fahrzeug soll mit einem Mikrofonarray, einer visuellen Kamera und einer Thermal-Kamera erfolgen. Der Abstand zwischen dem Messgerät und der betreffenden Schallquelle soll mittels einer herkömmlichen Laserpistole gemessen werden. Die Kenntnis des Abstands ist für die Schallausbreitungsrechnung nötig, da der tatsächliche Schalldruckpegel am Fahrzeug immer nur auf einen bestimmten Abstand zum Sensor und dessen gemessenen Pegel bezogen werden kann.

Im Zuge des Projekts sollen die einzelnen Sensoren in ein Gesamtsystem integriert werden, sodass Tests und Demonstrationen in Echtzeit möglich sind. Das konzipierte Gesamtsystem soll mobil einsetzbar sein, sodass die Sensoren

Vorort von Polizist*innen einfach und rasch installiert und bedient werden können. Die erhaltenen Messergebnisse werden einem in Fahrtrichtung postierten Anhaltetrupp der Polizei in Echtzeit auf ein Tablet/Mobiltelefon übermittelt, sodass diese die betreffenden KFZ-Lenker*innen mit den objektiven Messergebnissen bzw. Beweisen konfrontieren und die weiteren Maßnahmen (z.B. Abnahme der Kennzeichen) einleiten können.

Abstract

The number of motor and tuning enthusiasts has increased sharply in recent years. Illegal street races take place regularly in the larger cities, which on the one hand are extremely dangerous for other road users and on the other hand are very disturbing due to the noise emissions. Various modifications to the engine and exhaust system produce extremely loud bangs that can be heard from afar and are an enormous nuisance for local residents. Most affected in Austria is the province of Carinthia, where every year thousands of motor and tuning enthusiasts populate the province. For the police it becomes more and more difficult during this time to maintain public safety and order and to protect the local residents. On the one hand, this protection concerns the defense against acts of vandalism as well as the prevention of dangerous situations in road traffic.

However, the police can provide less and less peace and quiet, because they currently lack the technical possibilities to punish the offenses of the tuners by means of suitable measuring devices, in that the offense can also be assigned to the corresponding driver or vehicle. Due to the large number of vehicles and the confusing nature of the situation, it is usually not possible to make a clear, court-proof assignment. Currently, there is no measuring device that meets the requirements of the police and provides court-proof evidence for the violations of tuners during car events.

The aim of this project proposal is to develop and test a multisensory measuring device that will allow the police to secure court-proof evidence in the course of tuning events in future. This mobile measuring device consists of a combination of acoustic sensor technology, visual and thermal sensor technology and a distance sensor. The acoustic sensor technology consists of a commercially available calibrated sound level meter and a microphone array. The local assignment of noise emission to a vehicle shall be done with a microphone array, a visual camera and a thermal camera. The distance between the sound level meter and the noise source in question is to be measured using a conventional laser gun. The knowledge of the distance is necessary for the sound propagation calculation, because the actual sound pressure level at the vehicle can always only be related to a certain distance to the sensor and its measured level.

Within the project, the individual sensors shall be integrated into a system in order to allow tests and demonstrations in real time. The designed system should be mobile, so that the sensors can be easily and quickly installed and operated by police officers on site. The measurement results will be transmitted in real time to a police stop squad positioned in the direction of travel on a tablet/mobile phone, so that they can confront the drivers concerned with the objective measurement results or evidence and initiate further measures (e.g. removal of license plates).

Projektkoordinator

- JOANNEUM RESEARCH Forschungsgesellschaft mbH

Projektpartner

- Amt der Kärntner Landesregierung Abteilung 7 Wirtschaft, Tourismus und Mobilität
- Bundesministerium für Inneres
- Hottinger Brüel & Kjaer Austria GmbH
- Lakeside Labs GmbH

- Schuster + Schuster Traffic Infrastructure Consulting GmbH