

# ÖVConnect

Neue Governance-Strukturen zur Datenaggregation von ÖV-ergänzenden Mobilitätsdiensten in Österreich – eine Empfehlung

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Leuchttürme eMobilität, Zero Emission Mobility, Zero Emission Mobility 2025 inkl ZEM, DTM & Rail4Climate	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.06.2026	<b>Projektende</b>	31.05.2028
<b>Zeitraum</b>	2026 - 2028	<b>Projektlaufzeit</b>	24 Monate
<b>Projektförderung</b>	€ 532.471		
<b>Keywords</b>	Öffentlicher Verkehr, Bedarfsverkehr, Sharing, on demand		

## Projektbeschreibung

In Österreich gibt es trotz vorhandener technischer Standards keine einheitliche Governance für die Aggregation, Verarbeitung und Bereitstellung von Mobilitätsdaten zur Beauskunftung multimodaler Mobilitätsdienste, die den Öffentlichen Linienverkehr ergänzen. Die Datenlandschaft ist fragmentiert: Klassische ÖV-Daten sind gut strukturiert, während für Shared Mobility klare rechtliche Rahmenbedingungen, Zuständigkeiten und stabile Prozesse fehlen. Dadurch werden relevante Angebote nur unzureichend in Mobilitätsauskunftssystemen, am National Access Point (NAP) und in End-User-Services abgebildet, was das Potenzial der Nutzung multimodaler Angebote und intermodaler Wegeketten stark einschränkt.

Das Projekt „ÖVConnect“ untersucht diese strukturellen Lücken und entwickelt praxisnahe, skalierbare Governance-Lösungen.

Die analyse- und maßnahmenbezogenen Projektziele sind:

### 1. Analyse bestehender Governance-Lücken:

Erhebung der rechtlichen, organisatorischen, technischen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen sowie bestehender Strukturen und vorhandener Lücken zur flächendeckenden Nutzung von Mobilitätsdaten in Informations- und Auskunftssystemen durch Desk-Research, Experteninterviews und Workshops

### 2. Entwicklung eines zweistufigen Governance-Rahmens:

– Meta-Governance (Institutionsebene):

Definition von Prozessen, Zuständigkeiten und rechtlichen Vorgaben

– Data-Governance (operative Ebene):

einheitliche Datendefinitionen, Qualitätsstandards, Metadaten-Konzepte und klar definierte Data-Stewardship-Rollen

### 3. Praxisnahe Validierung:

prototypische Pilotierung in ausgewählten Use-Cases (Bedarfsverkehr, Bike-, Car- und Ridesharing) mit iterativer Evaluation

Der Innovationswert liegt nicht in neuen technischen Schnittstellen, sondern in der systematischen Verbindung von institutioneller und operativer Governance. Im Gegensatz zu bisherigen Projekten, die sich meist auf einzelne Modi oder technische Standards konzentrieren, liefert ÖVConnect ein integriertes Modell, das Rollen, Verantwortlichkeiten und Qualitätsmanagement verbindlich regelt und so die Grundlage für eine bundesweite, skalierbare Datenintegration schafft.

ÖVConnect soll folgende Ergebnisse liefern:

- Governance-Framework:

dokumentiertes, zweistufiges Konzept mit klaren Rollen, Prozessen und rechtlichen Vorgaben

- Pilot-Implementierungen:

funktionierende Prototypen in verschiedenen Mobilitätsmodi, die Datenqualität, Prozessabläufe und Stakeholder-Akzeptanz demonstrieren

- Umsetzungs- und Rollout-Plan:

Roadmap für die flächendeckende Einführung in Österreich, inkl. Kosten- und Ressourcenabschätzung.

Die Ergebnisse schaffen eine neue Governance-Kultur und eine verlässliche Datenbasis zur Integration in Verkehrsinformations- und -auskunftssysteme, verbessern die Vernetzung von Shared-Mobility-Angeboten mit dem Öffentlichen Linienverkehr und erleichtern somit multimodales Verkehrsverhalten, erhöhen die Nutzer:innenzufriedenheit und fördern nachhaltige Mobilität.

## **Abstract**

In Austria, despite existing technical standards, there is no unified governance for shared mobility offerings that complement public transport. The data landscape is fragmented: classic public transport data are well structured, whereas clear legal frameworks, responsibilities, and stable processes for shared mobility are missing. As a result, relevant services are only inadequately represented in mobility-information systems, at the National Access Point (NAP), and in end-user services, which severely limits the potential for using multimodal offers and intermodal travel chains.

The "ÖVConnect" project examines these structural gaps and develops practical, scalable governance solutions.

The analysis- and measure-related project goals are:

1. Analysis of existing governance gaps:

Collection of the legal, organisational, technical, and economic framework conditions through desk research, expert interviews, and workshops.

2. Development of a two-level governance framework:

- Meta-governance (institutional level):

Definition of processes, responsibilities, and legal requirements.

- Data-governance (operational level):

Uniform data definitions, quality standards, metadata concepts, and clearly defined data-stewardship roles.

3. Practical validation: Prototype piloting in selected use cases (demand-responsive transport, bike-, car- and ridesharing) with iterative evaluation.

The innovative value lies not in new technical interfaces but in the systematic linking of institutional and operational governance. Unlike previous projects that usually focus on single modes or technical standards, ÖVConnect delivers an integrated model that bindingly regulates roles, responsibilities, and quality management, thereby creating the basis for a nationwide, scalable data integration.

ÖVConnect aims to deliver the following outcomes:

- Governance framework:

Documented, two-level concept with clear roles, processes, and legal provisions.

- Pilot implementations:

Working prototypes across various mobility modes that demonstrate data quality, process flows, and stakeholder acceptance.

- Implementation and rollout plan:

Roadmap for comprehensive deployment throughout Austria, including cost and resource estimates.

The results will establish a new governance culture and a reliable data basis for integration into traffic information and advisory systems, improve the connectivity of shared mobility services with public transport, thereby facilitating multimodal travel behavior, increasing user satisfaction, and promoting sustainable mobility.

## **Projektkoordinator**

- Mobilitätsverbände Österreich OG

## **Projektpartner**

- Verkehrsverbund Kärnten GesmbH
- Windisch Gerald Paul Alfred
- mobyome KG
- PLAN ALP Ziviltechnikergesellschaft mbH
- Salzburger Verkehrsverbund Gesellschaft m.b.H.
- JOANNEUM RESEARCH Forschungsgesellschaft mbH
- FH OÖ Forschungs & Entwicklungs GmbH
- Verkehrsverbund Ost-Region (VOR) Gesellschaft m.b.H.