

## e-LKW + Ladestation

Zwei (2) Elektrosattelzugmaschinen MB eActros 600 für den Linienverkehr und eine E-Ladestation mit 400 kW.

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-13. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.06.2026	<b>Projektende</b>	30.11.2028
<b>Zeitraum</b>	2026 - 2028	<b>Projektlaufzeit</b>	30 Monate
<b>Projektförderung</b>	€ 287.002		
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Das Projekt umfasst zwei Elektro-Sattelzugmaschinen Mercedes-Benz eActros 600.

Dabei soll ein Fzg. im Linienverkehr die Destination Wien - Linz - Wels abdecken, das andere die Route Radfeld - Bozen. Der Projektstart ist für Juni 2026 bzw. ab Lieferdatum der Fahrzeuge geplant (Lieferzeit dzt. ca. 4 Monate).

Fahrzeugdaten im Überblick: Sattelzugmaschine Mercedes-Benz eActros 600 LS 4x2; höchstzulässiges Gesamtgewicht 22.000 kg; Dauerleistung 400 kW, Spitzenleistung 600 kW, Reichweite lt. Hersteller 500 km mit 40 t bei 20 °C.

Vorerst soll eine E-Ladestation mit 400 kW mit zwei Ladestellen an unserem Unternehmensstandort in Radfeld errichtet werden. Dadurch ergibt sich auch eine gewisse Leistungsreserve für weitere E-LKW bzw. eine Basis für weitere Ladestationen.

Erwartete CO<sub>2</sub>-Einsparung: 116.388 kg/Jahr

Linie Wien - Linz - Wels, Berechnungsbasis: Laufleistung ca. 80.000 km/Jahr, Ø-Verbrauch konventioneller LKW: 27,0 L/100 km. 1 L Diesel verbrennt zu 2,65 kg CO<sub>2</sub> - 57.240 kg CO<sub>2</sub>.

Linie Radfeld - Bozen: Laufleistung ca. 72.000 km/Jahr, Ø-Verbrauch konventioneller LKW (schwieriges Streckenprofil über Brenner, +15%): 31,0 L/100 km - 59.148 kg CO<sub>2</sub>.

### Projektpartner

- David Nothegger Terminfracht GmbH