

## eFlotteN1

Austauschprogramm von Nutzfahrzeugen

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-12. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	18.09.2025	<b>Projektende</b>	17.03.2028
<b>Zeitraum</b>	2025 - 2028	<b>Projektlaufzeit</b>	31 Monate
<b>Projektförderung</b>	€ 682.845		
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Das Projekt hat das Ziel die Erneuerung der N1 Fahrzeugflotte bei der LINZ NETZ, LINZ STROM und LINZ SERVICE GmbH zu koordinieren. In der Projektlaufzeit von 30 Monaten werden voraussichtlich 84 Stück N1 Fahrzeuge aus der bestehenden Flotte ersetzt.

Die E-Fahrzeugflotte ist im Einsatz um den Ausbau, Betrieb und Instandhaltung der Anlagen der LINZ NETZ, LINZ STROM und LINZ SERVICE GmbH im Versorgungsgebiet sicherzustellen. Dabei fallen überwiegend Fahrten im städtischen Bereich, aber auch Überlandfahrten in Oberösterreich an.

Die Beurteilung erfolgt durch die jeweilige Fachabteilung nach folgenden Entscheidungskriterien:

Technische Beurteilung, ob das Fahrzeug zu ersetzen ist.

Technische Beurteilung, ob das Fahrzeug durch ein E-Fahrzeug ersetzt werden kann - Beachtung von besonderen Anforderungen bzw. Bedingungen: Zuladung, Anhängelast, Allradantrieb, Reichweiten, ...)

Wenn ein E-KFZ technisch einsetzbar ist, ist rechtzeitig die Ladeinfrastruktur herzustellen. Dabei kommen voraussichtliche 25 Stück Wallboxen (22 kW) und 25 Stück Hypercharger (50 kW) zum Einsatz.

Gewählte Technologie: Batterie-elektrische Nutzfahrzeuge (BEV) der Klasse N1 stellen mittlerweile für viele Anwendungszwecke den Stand der Technik dar bzw. die einzige verbliebene Alternative zum Verbrennerantrieb nachdem der Ausbau von Wasserstofftankstellen eingestellt wurde und helfen mit, die CO<sub>2</sub> Emissionen zu verringern bzw. emissionsfrei zu fahren.

### Projektkoordinator

- LINZ NETZ GmbH

### Projektpartner

- LINZ SERVICE GmbH für Infrastruktur und Kommunale Dienste
- LINZ STROM GAS WÄRME GmbH für Energiedienstleistungen und Telekommunikation