

## WSTW-N1 12.Call

Wiener Stadtwerke BEV-Nutzfahrzeuge N1 12.Call

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-12. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.01.2026	<b>Projektende</b>	30.06.2028
<b>Zeitraum</b>	2026 - 2028	<b>Projektlaufzeit</b>	30 Monate
<b>Projektförderung</b>	€ 1.682.835		
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Projektbeschreibung: Elektrifizierung von N1-Nutzfahrzeugen bei den Wiener Stadtwerken:

Die Wiener Stadtwerke betreiben für Wartung und Instandhaltung der vielfältigen Infrastruktur im Großraum Wien – insbesondere Energieerzeugungs- und -verteilanlagen sowie Verkehrsinfrastruktur – derzeit 1362 Nutzfahrzeuge der Klasse N1. Im Rahmen des Förderprogrammes ENIN konnten bereits 238 BEV-Nutzfahrzeuge beschafft und gefördert werden, im gegenständlichen ENIN-Call ist die Ersatzbeschaffung von weiteren insgesamt 202 Fahrzeugen durch emissionsfreie Alternativen in den Wirtschaftsjahren 2025, 2026 und 2027 vorgesehen. Die Umstellung erfolgt konzernweit in acht Tochterunternehmen.

Technologieauswahl:

Zum Einsatz kommen batterieelektrische Fahrzeuge (BEV). Diese Technologie wurde aufgrund ihrer hohen Energieeffizienz, der lokal emissionsfreien Nutzung und der im urbanen Raum überlegenen THG-Bilanz gegenüber anderen Antriebskonzepten (z. B. Wasserstoff oder synthetische Kraftstoffe) ausgewählt. Die derzeit verfügbaren Modelle in der Klasse N1 erfüllen die betrieblichen Anforderungen hinsichtlich Reichweite, Nutzlast und Ladezeiten.

Einsatzgebiet und Nutzung:

Die Fahrzeuge werden im gesamten Stadtgebiet von Wien sowie in angrenzenden Regionen eingesetzt. Sie dienen dem täglichen Betrieb in Bereichen wie Netzservice, Instandhaltung, Entstörung, Logistik, Facility Management und Verkehrsinfrastruktur. Durch die hohe Einsatzfrequenz und die innerstädtische Nutzung leisten die Fahrzeuge einen unmittelbaren Beitrag zur Emissionsreduktion in dicht besiedelten Gebieten.

## Infrastrukturaufbau:

Zur Unterstützung der Umstellung wird die bestehende Ladeinfrastruktur weiter ausgebaut. Neben den bereits verfügbaren 2.733 öffentlichen Ladepunkten im Stadtgebiet stehen den Unternehmen der Wiener Stadtwerke 255 interne Ladepunkte zur Verfügung. Im Rahmen des Projekts ist die Errichtung zusätzlicher Ladepunkte an Betriebsstandorten vorgesehen, um die Versorgungssicherheit und Ladeverfügbarkeit für die neuen N1-Fahrzeuge sicherzustellen.

## Klimawirkung und Emissionseinsparung:

Durch die Umstellung auf emissionsfreie Antriebe wird eine CO<sub>2</sub>-Einsparung von rund 1738 Tonnen über fünf Jahre Fahrzeugbetrieb erzielt. Zusätzlich werden NO<sub>x</sub>- und Feinstaubemissionen signifikant reduziert, was insbesondere im städtischen Raum zu einer Verbesserung der Luftqualität beiträgt. Die Maßnahme unterstützt damit unmittelbar die Dekarbonisierungsziele der Stadt Wien sowie die Vorgaben des Wiener Klimafahrplans.

## Projektkoordinator

- WIENER NETZE GmbH

## Projektpartner

- WIENER LINIEN GmbH & Co KG
- BESTATTUNG WIEN GmbH
- FRIEDHÖFE WIEN GmbH
- WIENER LOKALBAHNEN GmbH