

## Getränke CO2-frei

Getränke CO2-frei Teil 2: 40 Nutzfahrzeuge, Grillgasse 48a, 1110 Wien

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-13. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	16.06.2026	<b>Projektende</b>	15.12.2027
<b>Zeitraum</b>	2026 - 2027	<b>Projektlaufzeit</b>	19 Monate
<b>Projektförderung</b>	€ 369.478		
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Das Projekt geht bereits in die Zweite Runde - Wir haben drei E-LKWs (N3) über die ENIN-Förderung 2025 gekauft. Die LKWs sind aktuell operativ in der Tourenplanung eingebunden.

Es sind bis 2028 in Summe 15 LKWs mit E-Motorisierung geplant – Auch für das Jahr 2026 sind drei (3) LKWs budgetiert.

Del Fabro Kolarik beliefert primär (70%) die Wiener Innenstadt und die dort ansässige Gastronomie, Hotellerie und Clubszene. Unser Firmenstandort befindet sich in Simmering, d.h. unsere Kilometerleistung beschränkt

sich auf Wien und das Wiener Umland. Wir fahren durchschnittlich 20-40 km im urbanen Verteilerverkehr - Das Konzept E-Mobilität im Schwerverkehr (N3) fügt sich nahtlos in unsere Auslieferlogistik und der daraus resultierenden Anforderungen.

Eine Erweiterung der Ladeinfrastruktur ist mit 2026 geplant - Eine Anfrage bei den Wiener Netzen wurde eingereicht.

Die CO2-Einsparung ist durch unsere geringe KM-Reichweite kein wesentlicher Faktor - Wir glauben aber, dass es auch in den Förderstrukturen ein Umdenken gibt, da eine emissionsfreie Belieferung des urbanen Segments einen nachhaltigen

Mehrwert produziert, der nicht mit einer CO2-Einsparung gemessen werden kann. Durch unsere Pionierarbeit konnten wir auch den Mutterkonzern Ottakringer Getränke AG erreichen, der sich jetzt auch in der Anschaffung eines (1) E-LKWs beteiligt bzw. im Förderantrag abgebildet wird.

### Projektpartner

- Del Fabro Kolarik GmbH