

Gartner_BEV_P1

20 BEV Sattelzugmaschinen am Standort Edt bei Lambach

| | | | |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|------------|
| Programm / Ausschreibung | ENIN-13. Ausschreibung | Status | laufend |
| Projektstart | 01.06.2026 | Projektende | 30.11.2027 |
| Zeitraum | 2026 - 2027 | Projektlaufzeit | 18 Monate |
| Projektförderung | € 3.509.249 | | |
| Keywords | | | |

Projektbeschreibung

Im Rahmen des Projektes werden 20 emissionsfreie Nutzfahrzeuge angeschafft. Dabei handelt es sich um 20 idente Sattelzugmaschinen, welche standardisierte 2 und 3-Achs-Sattelaufleger (Trockenfracht und Temperaturgeführte Fracht) ziehen.

Die Fahrzeuge kommen ab Ende 2026 ausgehend von unserem Firmensitz in Edt bei Lambach österreichweit im Linienverkehr zum Einsatz.

Als Antriebstechnologie die 20 Sattelzugmaschinen wurden die Batterie Elektrische Technologie gewählt (BEV - Sattelzugmaschine, LKW Klasse N3, über 18to, 2-achsig, zGG 44to).

Für die Versorgung der 20 Nutzfahrzeuge werden wir eine für den 12 HPC - Ladepunkte mit je max. 400kW Ladeleistung installieren.

Die zu erwartende CO2 - Einsparung mit allen 20 BEV - Nutzfahrzeugen beläuft sich auf rund 6.678 to in 5 Jahren.

Projektpartner

- Gartner KG.