

E-Busse auf Linie 26

Umstellung der Linie 26 in Linz auf emissionsfreien Betrieb durch 4 Stk. batterieelektrische Solobusse

Programm / Ausschreibung	EBIN (Emissionsfreie Busse) Ausschreibung 2024/02	Status	laufend
Projektstart	31.01.2025	Projektende	30.05.2026
Zeitraum	2025 - 2026	Projektlaufzeit	17 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Die bereits bestehende und etablierte Autobuslinie 26 in Linz soll durch den Einsatz von 4 Stk. batterieelektrischen Solobussen (12,2 Meter) auf emissionsfreien Betrieb umgestellt werden.

Auf dieser Linie werden auf einer Streckenlänge von ca. 8 Kilometern von Montag-Sonntag 16 Haltestellen in einem 30-Minuten Intervall bedient.

Die Linie erschließt im Innenstadtbereich mehrere Kultur-, Bildungs- und Gesundheitseinrichtungen sowie Umsteigehaltestellen mit sehr hoher Fahrgastfrequenz.

Durch die gute Wahrnehmbarkeit des ÖPNV wird die Vorreiterrolle der LINZ LINIEN GmbH im Bezug auf E-Mobilität sichtbar gemacht.

Zusätzlich ist die Errichtung einer Ladeinfrastruktur im Betriebshof Teil des Projekts.

Die erwartete CO₂-Einsparung beträgt ca. 215 Tonnen pro Jahr.

Endberichtkurzfassung

Im Rahmen des Förderprojekts wurden 4 Stk. Elektrobusse angeschafft und in Betrieb genommen. Zusätzlich wurde die zugehörige Ladeinfrastruktur (4 Ladepunkte) errichtet und in Betrieb genommen.

Mit diesen Fahrzeugen wurde die Autobuslinie 26 auf batterieelektrischen Betrieb umgestellt. Diese Linie eignet sich aufgrund von Streckenlänge und Topografie besonders für vollelektrische Fahrten. Durch den Einsatz der E-Busse wird eine CO₂-Einsparung von 215 Tonnen pro Jahr erwartet. Ein weiterer positiver Effekt der Umstellung auf vollelektrischen Betrieb ist die gute Sichtbarkeit von E-Mobilität in der Innenstadt bei gleichzeitiger Reduktion der Emissionen.

Projektpartner

- LINZ LINIEN GmbH für öffentlichen Personennahverkehr