

## Klima-Schule-Leben

Vorbereitung des klimaneutralen Bildungscampus in Gratwein-Straßengel

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Smart Cities, TLKNS, Technologien und Innovationen f.d.klimaneutrale Stadt 2024 (KLI.EN)	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	13.01.2025	<b>Projektende</b>	12.07.2026
<b>Zeitraum</b>	2025 - 2026	<b>Projektlaufzeit</b>	19 Monate
<b>Keywords</b>	Klimaneutralität, Klimawandelanpassung, Quartiersentwicklung, Bildungscampus, Volksschule		

### Projektbeschreibung

#### 1) Ausgangssituation und Motivation

Die Marktgemeinde Gratwein-Straßengel verfolgt das Ziel, bis 2040 klimaneutral zu werden. Im Rahmen des F&E-Projekts „Stadt-Land-Klima“ hat sie einen Klima-Fahrplan entwickelt, um nachhaltige Entwicklungen in den Bereichen Quartiere, Mobilität und Energie zu fördern. Der Bildungscampus Gratwein, bestehend aus Volksschule, Kindergarten, Kinderkrippe, Jugendzentrum, Mittelschulen, Mehrzweckhalle, Musikheim, Feuerwehr und Sportzentrum, stellt das erste Pilotgebiet dar. Aufgrund von Sanierungs- und Erweiterungsbedarf der Volksschule und den nachhaltigen Entwicklungspotenzialen des gesamten Gebiets wurde das Projekt „Klimaneutraler Bildungscampus Gratwein“ ins Leben gerufen, um das erste klimaneutrale Quartier in Gratwein-Straßengel zu entwickeln.

#### 2) Ziele und Innovationen

Das Hauptziel des Projekts ist die kooperative und integrale Vorbereitung des Bildungscampus Gratwein in Richtung Klimaneutralität, wobei die Modernisierung und Erweiterung der Volksschule den ersten zentralen Meilenstein bildet. Dazu soll ein innovatives und integratives Energiekonzept entwickelt werden, das Maßnahmen wie die Nutzung erneuerbarer Energien, lokale Energieproduktion (z.B. Photovoltaik, Wärmepumpen) und Sektorkopplung einschließt. Weiterhin steht die Anpassung an die Folgen des Klimawandels durch klimaschonende Architektur und städtebauliche Maßnahmen im Vordergrund. Darüber hinaus soll ein multimodales Mobilitätskonzept für den Bildungscampus entwickelt werden, das den öffentlichen Verkehr stärkt und die Verkehrssicherheit erhöht.

Im Rahmen der Governance werden erstmals die neu eingeführten Strukturen und Prozesse (z.B. Klima-Checks) angewendet. Ein Beteiligungsprozess soll die Einbindung der zukünftigen Nutzer sicherstellen und zur Akzeptanz der Maßnahmen beitragen. Die Querschnittsthemen umfassen Finanzierungsmodelle, Digitalisierung und Kreislaufwirtschaft, wodurch innovative Ansätze für die Quartiersentwicklung generiert werden sollen.

#### 3) Angestrebte Ergebnisse und Erkenntnisse

Zentrale Ergebnisse des Sondierungsprojekts sind die Zielformulierung für den Bildungscampus mit Raum- und Funktionsprogramm für die Modernisierung der Volksschule, das integrierte Quartierskonzept mit Finanzierungsplan und der Aktionsplan zur Realisierung der Projekte. Zusätzlich wird ein Qualitätshandbuch für das Gebäude und ein Transition Plan für das Quartier erstellt. Im Mobilitätsbereich wird ein Konzept zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Förderung aktiver

Mobilität ausgearbeitet. Das Energiekonzept soll die Dekarbonisierung und Energieeffizienz im Quartier sicherstellen. Das Aktionsplan und der Finanzierungsplan werden erarbeitet, um die Realisierungsschritte zu unterstützen und die Klimaneutralität des Quartiers zu gewährleisten.

Das Sondierungsprojekt soll als Modellprojekt für weitere klimaneutrale Quartiere dienen und dabei Erkenntnisse zur innovativen Schul- und Quartierssanierung aufzeigen, die über die Gemeindegrenzen hinaus Wirkung entfalten.

Das Projekt leistet einen Beitrag zu den strategischen Zielen der Marktgemeinde und verfolgt darüber hinaus die UNO-Nachhaltigkeitsziele #11 (Nachhaltige Städte und Gemeinden), #13 (Maßnahmen zum Klimaschutz) und #7 (Bezahlbare und saubere Energie).

## **Abstract**

### **1) Initial situation and motivation**

The market town of Gratwein-Straßengel is pursuing the goal of becoming climate neutral by 2040. As part of the R&D project "Stadt-Land-Klima", it has developed a climate roadmap to promote sustainable developments in the areas of neighborhoods, mobility and energy. The "Educational Campus Gratwein", consisting of a primary school, kindergarten, daycare center, youth center, middle schools, multi-purpose hall, music center, fire department and sports center, is the first pilot area. Due to the need to renovate and expand the primary school and the sustainable development potential of the entire area, the project "Climate-Neutral Educational Campus Gratwein" was launched to develop the first climate-neutral neighborhood in Gratwein-Straßengel.

### **2) Goals and innovations**

The main goal of the project is the cooperative and integral preparation of the "Educational Campus Gratwein" towards climate neutrality, with the modernization and expansion of the primary school being the first central milestone. For this purpose, an innovative and integrative energy concept is to be developed that includes measures such as the use of renewable energies, local energy production (e.g. photovoltaics, heat pumps) and sector coupling. Furthermore, the focus is on adapting to the consequences of climate change through climate-friendly architecture and urban development measures. In addition, a multimodal mobility concept is to be developed for the educational campus that strengthens public transport and increases road safety.

The newly introduced structures and processes (e.g. climate checks) will be applied for the first time as part of the governance. A participation process is intended to ensure the involvement of future users and contribute to the acceptance of the measures. The cross-cutting topics include financing models, digitization and the circular economy, which are intended to generate innovative approaches for district development.

### **3) Expected results and findings**

The key results of the exploratory project are the formulation of goals for the educational campus with a spatial and function program for the modernization of the elementary school, the integrated district concept with a financing plan and the action plan for the implementation of the projects. In addition, a quality manual for the building and a transition plan for the district will be drawn up. In the area of mobility, a concept is being developed to increase road safety and promote active mobility. The energy concept is intended to ensure decarbonization and energy efficiency in the district. The action plan and the financing plan are being drawn up to support the implementation steps and to ensure the climate neutrality of the district. The project is intended to serve as a model project for other climate-neutral districts and to demonstrate findings on innovative school and district renovation that have an impact beyond the municipal boundaries.

The project contributes to the strategic goals of the market town and also pursues the UN sustainability goals #11 (Sustainable Cities and Communities), #13 (Climate Action) and #7 (Affordable and Clean Energy).

## **Projektkoordinator**

- Marktgemeinde Gratwein-Straßengel

## **Projektpartner**

- AEE - Institut für Nachhaltige Technologien (kurz: AEE INTEC)
- smartwärts e.U.
- verkehrplus ZT GmbH
- Ernst RAINER - Büro für resiliente Raum- und Stadtentwicklung e.U.