E-SZM Fa. Grufeneder

E-LKW Sattelzugmaschine mit Planenauflieger für den Transport mit Fenstern in Österreich

Programm / Ausschreibung	ENIN-10. Ausschreibung	**Status**	laufend
Projektstart	01.01.2025	**Projektende**	31.12.2026
Zeitraum	2025 - 2026	**Projektlaufzeit**	24 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Die Grufeneder GmbH ist ein Großhändler für Milchprodukte und ein Güterbeförderungsunternehmen, wo auch mit einem Sattelfahrzeug eine Zustelltour mit Fenstern für die Firma Rekord Fenster gefahren wird (Pendelverkehr zwischen Oberhofen, Wolkersdorf und Lasberg).

Es ist ein geplant ein bestehendes Dieselfahrzeug (DAF-EURO 6) durch eine vollelektrische Sattelzugmaschine zu ersetzten.

Die Anschaffung ist für die zweite Jahreshälfte 2025 geplant und das Fahrzeug wird wie oben erwähnt im Pendelverkehr eingesetzt.

Technologie: die Entscheidung fiel auf eine vollelektrische Sattelzugmaschine, da die Einsatzstrecke problemlos mit dieser Technologie bewältigt werden kann.

Infrastruktur: geplant ist eine Ladestation mit 400 KW inkl. 2 Ladesteckern - öffentlich zugänglich (0-24 UHR)

Co2-Einsparung: der LKW fährt pro Jahr ca. 70.000 km bei einem aktuellen Dieselverbrauch von 28 Liter ergibt einen Co2 Ausstoss von 51.940 Kilogramm Co2 (ein Liter Diesel entspricht 2,65 kg Co2).

Projektpartner

- Grufeneder GmbH