

## GLM\_emissionfree

Flottenumstellung 1. Teil GLM Global Logistics & More GmbH

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-10. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	18.06.2025	<b>Projektende</b>	16.04.2026
<b>Zeitraum</b>	2025 - 2026	<b>Projektlaufzeit</b>	11 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Es werden seitens des beantragenden Unternehmens 3 emissionsfreie Nutzfahrzeuge der Klasse N3, Batteriebetrieb, über 18to angeschafft. Dabei handelt es sich um 2 BEV - Sattelzugmaschinen, und 1 BEV-Fahrgestell, ohne Aufbau.

Die 3 BEV - Nutzfahrzeuge kommen im Jahr 2025 zum Einsatz:

Juli 2025: Fahrzeug 1 (BEV – Sattelzugmaschine)

Oktober 2025: Fahrzeug 2 (BEV – Sattelzugmaschine)

November 2025: Fahrzeug 3 (BEV – Fahrgestell)

Der Einsatzradius der 3 Nutzfahrzeuge ist in Wien und im Großraum Wien (Bezirke BL, MD, BN, WB, GF, MI).

Wir fahren in Rundläufen, mit mindestens 1 Zwischen Stop an unserem Unternehmensstandort in Wien 23. Dabei können wir die Nutzfahrzeuge im Rahmen der Lenkzeitunterbrechung zwischenladen.

Auf der regionalen Einsatzes und des Einsatzes in der City Logistik haben wir Nutzfahrzeuge mit Batterie - Elektrischem - Antrieb gewählt (BEV - LKW).

Wir rüsten unseren Firmenstandort mit 3 Stück 50kW DC Ladestationen aus, unter Bezugnahmen auf unsere verfügbare Netzanschlussleistung und mit dem klaren Fokus auf Übernachtladungen.

Die zu erwartende CO2 - Einsparung beträgt mit den 3 BEV - LKW innerhalb von 5 Jahren (bei einer Gesamt - Wagenkilometer - Leistung von 794.000km 628to.

### Projektpartner

- GLM Global Logistics & More GmbH