

dm-Ausbauphase 3

Ausbau der Emissionsfreien Filialnetzbelieferung mit 3 neuen BEV Nutzfahrzeugen Klasse N3 in im Raum Salzburg

Programm / Ausschreibung	ENIN-10. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	03.03.2025	Projektende	02.09.2026
Zeitraum	2025 - 2026	Projektlaufzeit	19 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Wie viele emissionsfreie Nutzfahrzeuge werden neu angeschafft?

Es werden 3 BEV - Nutzfahrzeuge Klasse N3, über 18to, ohne Aufbau, angeschafft.

Wann und wo kommen die neuen Nutzfahrzeuge zum Einsatz?

Die Nutzfahrzeuge kommen ab Jänner 2026 im Großraum Salzburg (Postleitgebieten 50**, 51**, 52**, 53** und 54**) zum Einsatz.

Welche Technologie wurde gewählt?

Aufgrund der positiven Erfahrungen mit unseren bereits im Einsatz befindlichen 4 e-LKW's und des Regionaleinsatzes setzen wir auch bei diesen Einsätzen auf Batterie Elektrische Angetriebene Nutzfahrzeuge.

Welche Infrastruktur wird aufgebaut?

Ergänzend zu unserer vorhandenen Ladeinfrastruktur ist die Installation von 1 50kW DC Ladestation geplant.

Vorhandene Ladepunkte mit 1x 40kW, 1x 25kW.

Aufgrund der Standzeiten über Nacht kann mit dieser Infrastruktur der Vollbetrieb der 3 Nutzfahrzeuge sichergestellt werden.

Wie groß ist die zu erwartende CO2-Einsparung?

Die CO2-Einsparung mit allen 3 Nutzfahrzeuge beträgt 114to pro Jahr, summiert auf 5 Jahre 571 to.

Endberichtkurzfassung

Im Juli 2024 startete Quehenberger Logistics gemeinsam mit dm drogerie markt ein erfolgreiches Nachhaltigkeitsprojekt.

Zwischenzeitlich konnten bereits 9 neue E-Lkw werden zur emissionsfreien Belieferung der rund 100 dm-Filialen in Wien und Umgebung eingesetzt und tragen zur Verbesserung der Luftqualität bei. Neben dem Wegfall von Abgasen ist ein weiterer entscheidender Vorteil von E-Lkw die Lärmreduktion. Die Geräuschemissionen sind um rund die Hälfte geringer als bei

herkömmlichen Nutzfahrzeugen.

Projektpartner

- Quehenberger Freight GmbH