

V-eco Drive

Vegetable-focused Eco-Drive with Electric Logistics

Programm / Ausschreibung	ENIN-10. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.01.2025	Projektende	30.06.2026
Zeitraum	2025 - 2026	Projektlaufzeit	18 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Die KB-Logistik GmbH mit Firmensitz in Hartl, Steiermark, zeichnet sich als Spitzenreiter in der Logistikbranche der Oststeiermark aus, insbesondere durch ihre Zusammenarbeit mit der CO₂-neutralen Frutura Thermal Gemüsewelt. Das Unternehmen ist auf den Transport von frischem Gemüse, Obst und anderen landwirtschaftlichen Erzeugnissen spezialisiert, die hauptsächlich in der umweltfreundlichen, geothermisch beheizten Thermal Gemüsewelt in Blumau produziert werden. Als zentraler Logistikpartner für diesen innovativen Gemüseproduzenten ist die KB Logistik GmbH um eine effiziente, verlässliche und CO₂-arme Lieferkette bemüht, die sich am Puls der Zeit in puncto Umweltbewusstsein und Nachhaltigkeit bewegt.

Nun plant die KB-Logistik GmbH die Anschaffung eines E-LKW der Marke Mercedes um die Philosophie von Frutura und KB konsequent weiterzuverfolgen und auch die Auslieferung als letzten Schritt der Wertschöpfungskette komplett zu dekarbonisieren.

Der abzuschaffende E-LKW soll dabei als Pilotprojekt dienen, um wertvolle Erfahrungen und Daten für den Betrieb eines E-LKW zu sammeln. Ziel ist es, den bestehenden Fuhrpark von ungefähr 38 LKW in Zukunft nach und nach auf alternative Antriebe umzustellen, um in der Gesamtheit der Gemüseproduktion, vom Anbau bis zur Auslieferung, komplett CO₂-neutral gestalten zu können.

Der E-LKW soll dabei auf einer ausgewählten Route eingesetzt werden, der einer typischen Auslieferungsrouten der KB-Logistik entspricht. Diese soll Landstraßen genauso wie die Autobahn und städtisches Gebiet abdecken, um umfassende Erkenntnisse für den Betrieb von E-LKW gewinnen zu können.

Die Infrastruktur zur Beladung des E-LKW soll dabei durch 2 Photovoltaikanlagen mit selbst produziertem Grünstrom bzw. bei Schlechtwetter mit Ökostrom aus dem Netz versorgt werden.

So soll mit Unterstützung einer Förderung ein wichtiges Pilotprojekt zur schrittweisen Dekarbonisierung der Obst- und Gemüseproduktion inkl. Auslieferung möglich gemacht werden.

Der durch das Projekt zu ersetzende LKW benötigt laut Aufzeichnungen 35,6 Liter Diesel auf 100 km. So können insgesamt 31.804,3 Liter Diesel im Jahr eingespart werden. Dies ergibt laut Umweltbundesamt mit 3,25 kg CO₂e je Liter Diesel eine jährliche Einsparung von 103,36 Tonnen CO₂e.

Endberichtkurzfassung

Im Rahmen des Förderprojekts „V-eco Drive“ wurde durch die KB-Logistik GmbH erfolgreich ein vollelektrischer Sattelzug im regionalen Güterverkehr implementiert und in den operativen Betrieb integriert. Ziel des Projekts war die Elektrifizierung einer bestehenden Transporttour sowie die Demonstration der Praxistauglichkeit emissionsfreier Nutzfahrzeuge im täglichen Logistikbetrieb.

Hierfür wurde ein batterieelektrischer LKW der Type MAN TGX beschafft und in Kombination mit einer leistungsfähigen DC-Schnellladeinfrastruktur am Unternehmensstandort in Betrieb genommen. Die errichtete Ladeinfrastruktur mit einer Leistung von bis zu 360 kW ermöglicht einen effizienten und betrieblich integrierbaren Ladebetrieb und stellt die notwendige Verfügbarkeit des Fahrzeugs sicher.

Das Projekt zeigt, dass der Einsatz von schweren Elektro-Nutzfahrzeugen im regionalen Verteilerverkehr technisch umsetzbar und betrieblich integrierbar ist. Insbesondere im Zusammenspiel mit geeigneter Ladeinfrastruktur können bestehende Logistikprozesse erfolgreich elektrifiziert werden.

Durch den Einsatz des elektrischen Fahrzeugs werden lokale Emissionen vollständig vermieden und ein wesentlicher Beitrag zur Reduktion von CO₂-Emissionen im Straßengüterverkehr geleistet. Gleichzeitig liefert das Projekt wichtige Erkenntnisse für die zukünftige Skalierung und schrittweise Elektrifizierung des Fuhrparks

Projektpartner

- KB-Logistik GmbH