

## V-eco Drive

Vegetable-focused Eco-Drive with Electric Logistics

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-10. Ausschreibung	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.01.2025	<b>Projektende</b>	30.06.2026
<b>Zeitraum</b>	2025 - 2026	<b>Projektlaufzeit</b>	18 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Die KB-Logistik GmbH mit Firmensitz in Hartl, Steiermark, zeichnet sich als Spitzenreiter in der Logistikbranche der Oststeiermark aus, insbesondere durch ihre Zusammenarbeit mit der CO<sub>2</sub>-neutralen Frutura Thermal Gemüsewelt. Das Unternehmen ist auf den Transport von frischem Gemüse, Obst und anderen landwirtschaftlichen Erzeugnissen spezialisiert, die hauptsächlich in der umweltfreundlichen, geothermisch beheizten Thermal Gemüsewelt in Blumau produziert werden. Als zentraler Logistikpartner für diesen innovativen Gemüseproduzenten ist die KB Logistik GmbH um eine effiziente, verlässliche und CO<sub>2</sub>-arme Lieferkette bemüht, die sich am Puls der Zeit in puncto Umweltbewusstsein und Nachhaltigkeit bewegt.

Nun plant die KB-Logistik GmbH die Anschaffung eines E-LKW der Marke Mercedes um die Philosophie von Frutura und KB konsequent weiterzuverfolgen und auch die Auslieferung als letzten Schritt der Wertschöpfungskette komplett zu dekarbonisieren.

Der abzuschaffende E-LKW soll dabei als Pilotprojekt dienen, um wertvolle Erfahrungen und Daten für den Betrieb eines E-LKW zu sammeln. Ziel ist es, den bestehenden Fuhrpark von ungefähr 38 LKW in Zukunft nach und nach auf alternative Antriebe umzustellen, um in der Gesamtheit der Gemüseproduktion, vom Anbau bis zur Auslieferung, komplett CO<sub>2</sub>-neutral gestalten zu können.

Der E-LKW soll dabei auf einer ausgewählten Route eingesetzt werden, der einer typischen Auslieferungsrouten der KB-Logistik entspricht. Diese soll Landstraßen genauso wie die Autobahn und städtisches Gebiet abdecken, um umfassende Erkenntnisse für den Betrieb von E-LKW gewinnen zu können.

Die Infrastruktur zur Beladung des E-LKW soll dabei durch 2 Photovoltaikanlagen mit selbst produziertem Grünstrom bzw. bei Schlechtwetter mit Ökostrom aus dem Netz versorgt werden.

So soll mit Unterstützung einer Förderung ein wichtiges Pilotprojekt zur schrittweisen Dekarbonisierung der Obst- und Gemüseproduktion inkl. Auslieferung möglich gemacht werden.

Der durch das Projekt zu ersetzende LKW benötigt laut Aufzeichnungen 35,6 Liter Diesel auf 100 km. So können insgesamt 31.804,3 Liter Diesel im Jahr eingespart werden. Dies ergibt laut Umweltbundesamt mit 3,25 kg CO<sub>2</sub>e je Liter Diesel eine jährliche Einsparung von 103,36 Tonnen CO<sub>2</sub>e.

## **Endberichtkurzfassung**

Mit dem Projekt V-eco Drive hat die KB-Logistik GmbH einen wesentlichen Schritt zur Elektrifizierung ihres regionalen Güterverkehrs umgesetzt. Im Rahmen des Vorhabens wurde ein vollelektrisches N3-Sattelzugfahrzeug des Typs MAN TGX 20.449 4x2 LL SA EB beschafft, am 19.12.2025 geliefert und nach der Zulassung am 22.01.2026 in Betrieb genommen. Ergänzend dazu wurde am Standort Gewerbepark 303, 8224 Hartl eine leistungsfähige, nicht öffentlich zugängliche DC-Schnellladestation mit 360 kW und 2 CCS-Ladepunkten errichtet, technisch geprüft und ordnungsgemäß abgenommen.

Durch die Kombination aus emissionsfreiem Nutzfahrzeug und betrieblicher Hochleistungs-Ladeinfrastruktur konnte die technische Grundlage für den elektrischen Einsatz im regionalen Verteilerverkehr erfolgreich geschaffen werden. Das Projekt zeigt, dass die Umstellung schwerer Nutzfahrzeuge auf batterieelektrische Antriebe auch in anspruchsvollen Logistikanwendungen praktisch umsetzbar ist und einen konkreten Beitrag zur Reduktion von Treibhausgasemissionen, Luftschadstoffen und Lärmemissionen leisten kann. Der für den Betrieb eingesetzte Strom wird am Standort nachweislich zu 100 % aus erneuerbaren Energieträgern bezogen.

## **Projektpartner**

- KB-Logistik GmbH