

## CLARC

CLimate friendly and Active Mobility Readiness in Communities

<b>Programm / Ausschreibung</b>	Mobilitätssystem, Mobilitätssystem, Mobilität 2023: Regionale Mobilitätslabore & Digitalisierung für Mobilitäts- und Logistikdienste	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.09.2024	<b>Projektende</b>	28.02.2027
<b>Zeitraum</b>	2024 - 2027	<b>Projektlaufzeit</b>	30 Monate
<b>Keywords</b>	aktive Mobilität, periphere Gemeinden, Community Readiness, Walkability, Bikeability,		

### Projektbeschreibung

Viele Strategien und Empfehlungen zur Steigerung der aktiven Mobilität liegen vor und unterstützen lokale Entscheidungsträger:innen dabei, Rahmenbedingungen für klimagerechte und aktive Mobilität zu schaffen. Dennoch stellt die Umsetzung von Maßnahmen vor allem in peripheren Gemeinden eine große Herausforderung dar. Der Anteil aktiver Mobilität an der gesamten Mobilität ist in peripheren Gebieten nicht nur gering, sondern auch rückläufig. Die „Community Readiness“ (CR) ist ein vielversprechender Ansatz, der das komplexe Zusammenspiel vieler Einflussfaktoren analysiert und damit gezielte Maßnahmen ermöglicht.

CLARC zielt darauf ab, eine Leitlinie zur Messung der Community Readiness peripherer Gemeinden für aktive Mobilität (CLimate friendly and Active Mobility Readiness in Communities) zu entwickeln und zu pilotieren. Hierbei werden die Perspektiven der Gesundheits-, Raum- und Verkehrsplanung integriert, um bedarfsgerecht Maßnahmen in den Gemeinden zu planen und umzusetzen.

Zur Entwicklung der Leitlinie wird ein Mixed-Methods-Design angewandt. Es werden CR-Modelle und CR-Instrumente auf klimagerechte und aktive Mobilität übertragen und adaptiert. Parameter werden durch eine Literaturanalyse und durch das Zusammenführen der Expertise des interdisziplinären Konsortiums für die einzelnen Komponenten des Modells definiert. Die Definition der Parameter zur Messung der CLARC ist ein iterativer Prozess zwischen Theorie und vorhandenen Daten.

Hierbei wird die CR in zwei zentrale Aspekte unterteilt:

- systemische CR (Sys-CLARC): die Bereitschaft von Gemeinden als soziales System und als Organisation (wie z.B. Leadership, finanzielle Ressourcen, Wissen, Einstellung etc.)

- infrastrukturelle CR (Infra-CLARC): die Bereitschaft der Infrastruktur in Gemeinden (wie z.B. Radwege, Gehweglänge, -breite, Öffentlicher Verkehr etc.)

Davon ausgehend wird eine Methode zur Verortung der Gemeinden auf den Veränderungsstufen der CR erarbeitet. Die Ergebnisse aus diesen Arbeitsschritten wird in die CLARC Leitlinie 1.0 zusammengeführt und beinhaltet somit: das CLARC-Modell, die Komponenten des Modells aufgeschlüsselt nach Sys-CLARC und Infra-CLARC mit dazugehörigen Parametern, Datenquellen und Instrumenten, sowie der Methode der Verortung auf den CLARC-Veränderungsstufen.

Die CLARC Leitlinie 1.0 wird im nächsten Schritt in 3 Projektgemeinden pilotiert. D.h. die Parameter werden basierend auf vorhandenen Daten (z.B. GIS Daten und qualitativen Daten wie Raumentwicklungsplänen etc.) ausgewertet bzw. werden

neue Daten erhoben. Hierzu werden eine Online-Befragung und ein Workshop zur Erfassung der Sys-CLARC und Walk- und Bikeability-Audits zur Erfassung der Infra-CLARC durchgeführt. Am Ende der Pilotierung wird die Leitlinie basierend auf den Erfahrungen überarbeitet und die Ergebnisse den Projektgemeinden zur Verfügung gestellt. Zusätzlich werden Maßnahmenempfehlungen für die Leitlinie und für die teilnehmenden Projektgemeinden entwickelt.

Die Entwicklung wird von einem Beteiligungsprozess begleitet, in dem interdisziplinär und sektorenübergreifend Expert:innen, Akteur:innen und Stakeholder:innen eingebunden werden. Außerdem werden mit Gemeindevertreter:innen und Schlüsselpersonen aus den Projektgemeinden Beteiligungsmaßnahmen durchgeführt. Der Entwicklungsprozess legt besonderen Augenmerk auf die Aspekte Nachhaltigkeit, Gender und Diversität der Zielgruppen.

## **Abstract**

Many strategies and recommendations for increasing active mobility are available and support local decision-makers in creating conditions for climate-friendly and active mobility. Nevertheless, the implementation of measures poses a major challenge, especially in peripheral municipalities. The share of active mobility in total mobility is not only low in peripheral areas, but also declining. Community Readiness (CR) is a promising approach that analyses the complex interplay of many influencing factors and thus enables targeted measures.

CLARC aims to develop and pilot a guideline for measuring the community readiness of peripheral communities for active mobility (CLimate friendly and Active Mobility Readiness in Communities). The perspectives of health, spatial and transport planning will be integrated in order to plan and implement needs-based measures in the communities.

A mixed-methods design will be used to develop the guideline. CR models and instruments are transferred and adapted to climate-friendly and active mobility. Parameters are defined for the individual components of the model through a literature analysis and by combining the expertise of the interdisciplinary consortium. The definition of the parameters for measuring CLARC is an iterative process between theory and existing data.

The CR is divided into two central aspects:

- systemic CR (Sys-CLARC): the readiness of communities as a social system and as an organisation (e.g. leadership, financial resources, knowledge, attitude, etc.)
- infrastructural CR (Infra-CLARC): the readiness of the infrastructure in municipalities (e.g. cycle paths, pavement length and width, public transport, etc.).

Based on this, a method for localising the municipalities on the change levels of the CR will be developed. The results of these work steps are summarised in the CLARC Guideline 1.0 and thus contain: the CLARC model, the components of the model broken down into Sys-CLARC and Infra-CLARC with associated parameters, data sources and instruments, as well as the method of localisation on the CLARC change levels.

The CLARC Guideline 1.0 will be piloted in 3 project municipalities in the next step. This means that the parameters will be analysed based on existing data (e.g. GIS data and qualitative data such as spatial development plans etc.) or new data will be collected. For this purpose, an online survey and a workshop to record the Sys-CLARC and walk- and bikeability audits to record the Infra-CLARC will be carried out. At the end of the pilot phase, the guideline will be revised based on the experience gained and the results will be made available to the project municipalities. In addition, recommendations for measures will be developed for the guideline and for the participating project municipalities.

The development will be accompanied by a participation process in which interdisciplinary and cross-sector experts, actors and stakeholders will be involved. Participation measures will also be carried out with municipal representatives and key persons from the project municipalities. The development process places particular emphasis on the aspects of sustainability, gender and diversity of the target groups.

## **Projektkoordinator**

- FH JOANNEUM Gesellschaft mbH

## **Projektpartner**

- ARGUS STEIERMARK - DIE RADLOBBY
- Prime Mobility & Consulting GmbH
- "Styria vitalis" (Steirische Gesellschaft für Gesundheitsschutz)