

PM I/O-Unit

Predictive Maintenance System im Bereich batterieelektrischer Zweiräder durch Applikation von Messhardware.

| | | | |
|---------------------------------|--|------------------------|------------|
| Programm / Ausschreibung | IWI 24/26, IWI 24/26, Basisprogramm Ausschreibung 2024 | Status | laufend |
| Projektstart | 01.07.2024 | Projektende | 30.06.2026 |
| Zeitraum | 2024 - 2026 | Projektlaufzeit | 24 Monate |
| Keywords | | | |

Projektbeschreibung

Durch Applikation von Sensorik und Auswertung vorhandener Systeme auf batterieelektrischen Zweirädern werden Messreihen erstellt. Auf Basis der Resultate wird ein proprietäres Hard- und Software-System entwickelt, durch das dann Predictive Maintenance ermöglicht wird. Mit dem System kann die Fehleranfälligkeit verringert und die Zuverlässigkeit erhöht werden. Dank einer von uns angestrebten smarten Vernetzung des Predictive Maintenance Systems, können darüber hinaus Fehlerquellen analysiert und zusätzliches Potential in Bezug auf die Optimierung der Ersatzteillogistik sowie dem Customer Relationship Management (CRM) ausgeschöpft werden.

Projektpartner

- HMW Mobility GmbH