

eLKW Fa. Pölzleitner

2 E-LKW inkl. Ladeinfrastruktur für den Transport von Containern mit Recyclingholzmaterial in Abtenau

Programm / Ausschreibung	ENIN-7. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.10.2024	Projektende	01.03.2027
Zeitraum	2024 - 2027	Projektlaufzeit	30 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Die Firma Pölzleitner Holz in Abtenau ist auf Holzrecycling, Altholzentsorgung und Altholzaufbereitung spezialisiert. Wir sind ein Familienunternehmen in der 4. Generation, welches seit über 100 Jahren in der Holzbranche tätig ist. Mit rund 30 Mitarbeitern wird dafür gesorgt, dass Recycling- und Restholz bestmöglich verwertet wird, wobei besonderer Wert auf Nachhaltigkeit gelegt wird. Wir sortieren und bereiten das Holz je nach Beschaffenheit auf, um es einem neuen Verwertungskreislauf zuzuführen. Das kann zum Beispiel die Herstellung von Spanplatten oder die thermische Verwertung zur Energiegewinnung sein. Der gesamte Prozess erfolgt auf höchstem technischen und umweltschonendem Niveau. Pölzleitner Holz arbeitet eng mit anderen Unternehmen zusammen, um aus Altholz neue Ressourcen zu schaffen, und eine optimale, umweltschonende Verarbeitung zu gewährleisten. Durch die sinnvolle Verwertung von Holz leistet das Unternehmen einen wichtigen Beitrag zum Umweltschutz und zur Schonung natürlicher Ressourcen.

Die Firma Pölzleitner plant 2 dieselbetriebene LKWs (Euro VI) durch emissionsfreie vollelektrische LKWs zu ersetzen. Geplant sind zwei eLKWs, die für den Containertransport von Recyclingholz eingesetzt werden. (Abrollcontainer)

Einsatzgebiet wird der Nahverkehr in den Bundesländern Salzburg und Oberösterreich sein. (Beispiel: Abtenau-Steyrermühl-Ebensee-Abtenau)

Technik: Vollelektrischer LKW (Mercedes-Benz eActros 600 - 6x2 inkl. Anhänger) - Das Fahrzeug verfügt über eine 620kWh LFP-Batterie.

Infrastruktur: Am Standort Abtenau wird eine 400kW/ 2x 200kW Schnellladestation errichtet, sowie 2 Subladestationen mit je 200kW/ 2x 100kW Ladeleistung für Nachladungen.

CO2 Einsparung: Bei einer Gesamtfahrleistung von 625.000 km für beide LKW, über 5 Jahre werden 458,37t CO2 eingespart.

Projektpartner

- Pölzleitner Holz GmbH