

## Klade-BEV\_N3

In Einsatzbringung von insgesamt 3 BEV Nutzfahrzeuge an den Standorten St. Stefan (2 Stück) und Herzogenburg (1 Stück)

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-7. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.10.2024	<b>Projektende</b>	31.03.2026
<b>Zeitraum</b>	2024 - 2026	<b>Projektlaufzeit</b>	18 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Wie viele emissionsfreie Nutzfahrzeuge werden neu angeschafft?

Insgesamt werden 3 Nutzfahrzeuge, Klasse N2, über 18to, Fahrgestell OHNE Aufbau, angeschafft.

Wann und wo kommen die neuen Nutzfahrzeuge zum Einsatz?

Die Fahrzeuge sollen ab Q4-2024 (1 Stück) bis Q4-2025 (Endausbau) in Einsatz gebracht werden.

Welche Technologie wurde gewählt?

Als Antriebstechnologie wurde die BEV- Technik gewählt.

Welche Infrastruktur wird aufgebaut?

Am Unternehmensstandort (Zentrale) in St. Stefan im Lavanttal wird 1 400kW DC Schnellader (2 Anschlüsse CCS) auf eigenen Grund installiert.

Am Nebenstandort Herzogenburg (Miete) wird 1 100kW DC Schnellader (2 Anschlüsse CCS) installiert.

Wie groß ist die zu erwartende CO2-Einsparung?

In Summer (3 Fahrzeuge, 60 Monate Summierung) beträgt die zu erwartende CO2 - Einsparung XXX to.

### Projektpartner

- Klade Logistik PKL GmbH
- Klade-Transporte Gesellschaft m.b.H.