

## Klade-BEV\_N3

In Einsatzbringung von insgesamt 3 BEV Nutzfahrzeuge an den Standorten St. Stefan (2 Stück) und Herzogenburg (1 Stück)

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-7. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	01.10.2024	<b>Projektende</b>	31.03.2026
<b>Zeitraum</b>	2024 - 2026	<b>Projektlaufzeit</b>	18 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Wie viele emissionsfreie Nutzfahrzeuge werden neu angeschafft?

Insgesamt werden 3 Nutzfahrzeuge, Klasse N2, über 18to, Fahrgestell OHNE Aufbau, angeschafft.

Wann und wo kommen die neuen Nutzfahrzeuge zum Einsatz?

Die Fahrzeuge sollen ab Q4-2024 (1 Stück) bis Q4-2025 (Endausbau) in Einsatz gebracht werden.

Welche Technologie wurde gewählt?

Als Antriebstechnologie wurde die BEV- Technik gewählt.

Welche Infrastruktur wird aufgebaut?

Am Unternehmensstandort (Zentrale) in St. Stefan im Lavanttal wird 1 400kW DC Schnellader (2 Anschlüsse CCS) auf eigenen Grund installiert.

Am Nebenstandort Herzogenburg (Miete) wir 1 100kW DC Schnellader (2 Anschlüsse CCS) installiert.

Wie groß ist die zu erwartende CO2-Einsparung?

In Summer (3 Fahrzeuge, 60 Monate Summierung) beträgt die zu erwartende CO2 - Einsparung XXX to.

### Endberichtkurzfassung

Im gegenständlichen Projekt wurde ein Elektrofahrzeug für die Belieferung eines temperaturgeführten Pharmalagers umgesetzt. Auf Grund der Streckenführung, die sich hauptsächlich durch den städtischen Bereich vollzieht, kann eine wesentliche Entlastung der Luft- und Geräuschemissionen erzielt werden. Weiters wurde durch die Verbindung des Elektrofahrzeuges mit dem Kühlaggregat des Sattelauflegers die eine wesentliche Schallreduktion für die betroffenen Anrainer erzielt werden, da das Fahrzeug nun auch das Kühlaggregat mitversorgt. Das bis dahin verwendete dieselbetriebene Kühlaggregat wird nun ausschließlich als Ausfallssicherung verwendet.

## **Projektpartner**

- Klade Logistik PKL GmbH
- Klade-Transporte Gesellschaft m.b.H.