

Ladepark Neukirchen

Ladepark B156 Neukirchen an der Enknach

| | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|------------|
| Programm / Ausschreibung | LADIN (Ladeinfrastruktur 2023) | Status | laufend |
| Projektstart | 06.09.2024 | Projektende | 05.12.2025 |
| Zeitraum | 2024 - 2025 | Projektlaufzeit | 16 Monate |
| Keywords | | | |

Projektbeschreibung

Im April 2024 bauen wir in Neukirchen an der Enknach eine Ladeinfrastruktur um Bürger und durchreisende an der B156 zwischen Braunau und Salzburg mit Strom für Ihr Fahrzeug zu bedienen. Die Nähe zu einem wichtigen Verkehrsader und trotzdem zu einem Nahversorger und diversen Gastronomiebetrieben machen diese Anlage sehr attraktiv.

Es entstehen gesamt 6 Ladepunkte aufgeteilt auf zwei Ladestationen.

Insgesamt haben wir hier dann 600 kW Leistung auf 6 Ladepunkte verteilt und leisten somit einen riesen Beitrag zur Versorgung dieser Region.

Endberichtkurzfassung

Publizierbare Kurzfassung des Projekts

Im Rahmen des FFG-Förderprogramms „Ladeinfrastruktur in ländlichen Regionen“ wurde in Neukirchen an der Enknach ein moderner Ladepark für Elektrofahrzeuge errichtet. Ziel des Projekts war es, den ländlichen Raum mit leistungsfähiger Schnellladeinfrastruktur auszustatten und damit einen wichtigen Beitrag zur regionalen Energiewende zu leisten.

Kern des Projekts sind zwei Schnellladesäulen des Typs Alpitronic Hypercharger , die jeweils über zwei HPC-Ladepunkte (High Power Charging) und einen CHAdeMO-Ladepunkt verfügen. Mit einer Gesamtleistung von bis zu 300 kW pro Säule können an jeder Station zwei Fahrzeuge gleichzeitig mit hoher Ladeleistung versorgt werden.

Der Leistungsumfang umfasste die gesamte Projektabwicklung von der Planung über die Lieferung und Installation der Ladeinfrastruktur bis hin zur Herstellung des Netzanschlusses, der Tiefbauarbeiten und der Inbetriebnahme .

Mit dem Ladepark Neukirchen wurde in einer Region mit bislang geringer öffentlicher Ladeinfrastruktur ein maßgeblicher Beitrag zur Verbesserung der E-Mobilitätsversorgung im ländlichen Raum geschaffen. Das Projekt wurde erfolgreich abgeschlossen und stellt ein Best-Practice-Beispiel für effiziente, zukunftsorientierte Ladeinfrastruktur in Oberösterreich dar.

Projektpartner

- solarcap gmbh