BEV-Fahrschul-LKW´s

Ausbildung zum Führerschein C/CE und BKF sowie Schulungen im Bereich der verpflichtenden Weiterbildung BKF mit BEV-LKW

Programm / Ausschreibung	ENIN-2. Ausschreibung	**Status**	abgeschlossen
Projektstart	01.01.2024	**Projektende**	30.06.2025
Zeitraum	2024 - 2025	**Projektlaufzeit**	18 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Geplant sind 5 Fahrschul-LKW der Klasse N3 mit konventionellem Antrieb durch Fahrzeuge mit rein elektrischem Antrieb (BEV) zu ersetzen.

Die Fahrzeuge sollen ab 3./4. Qauartal 2023 an 15 Ausbildungsstandorten in den Bundesländern - Wien, N.Ö., O.Ö. und Vorarlberg für Führerscheinausbildungen der Klassen C1, C, C1E, CE, Berufskraftfahrergrundqualifikation C95 eingesetzt werden. Außerdem werden die Fahrzeuge zur gesetzlich vorgeschriebenen Berufskraftfahrerweiterbildung verwendet.

Damit werden vor allem folgende Zielgruppen erreicht:
• Ersterteilung von Lenkberechtigungen der Klassen C/CE, C95
• Berufskraftfahrer:innen bei der verpflichtenden Weiterbildung
• Einsatzkräfte der Feuerwehr, Rettung etc.
• Lenker:innen von schweren Wohnmobilen

Als Ladeinfrastruktur werden die bereteits für PKW und einspurige Fahrzeuge bestehenden Ladeinfrastruktur verwendet und diese um weitere, leistungsstärkere Ladestationen für die LKW erweitert.

Die zu erwartende Einsparung liegt bei 6 Fahrzeugen über 10 Jahre = 1.311.750 kg CO2.

Endberichtkurzfassung

Alle eLKWs wurden in den Fahrschulen in Betrieb genommen und laufen.

Projektkoordinator

- ED Breuss GmbH

Projektpartner

- EDOST Fahrschul-Betriebs-GmbH
- driveZone GmbH
- Heufelder Rudolf