

E-LKW für Schubboden

Zug-um-Zug Austausch von konventionell betriebenen LKW durch zwei batteriebetriebene LKW in Graz

Programm / Ausschreibung	ENIN-4. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	09.10.2023	Projektende	08.05.2026
Zeitraum	2023 - 2026	Projektlaufzeit	32 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Durch den Zug-um-Zug Austausch von zwei konventionell betriebenen schweren Sattelzugfahrzeugen mit hydraulischem Nebenantrieb zum Betrieb eines Schubbodenauflegers auf batterieelektrisch betriebene Sattelzugfahrzeuge sollen ab 2024 in der Steiermark Strecken im Großraum Graz sowie in der Obersteiermark bedient werden. Aufgrund der einfachen Ersetzbarkeit wurde der E-LKW gegenüber anderen Antriebsformen favorisiert.

Die Co2 Einsparung ist 366,7 Tonnen

Endberichtkurzfassung

Für unser Projekt wurden zwei batteriebetriebenen LKW der Marke Volvo in der Konfiguration 4x2 mit hydraulischen Nebenantrieb zum Betrieb eines Schubbodenanhängers angeschafft. Die Wahl für diese Variante (Fernverkehr) wurde aus dem Gesichtspunkt der Aerodynamik gewählt, da sich bei dem gewählten Einsatzzweck Fahrten mehrheitlich auf dem höherrangigen Straßennetz stattfinden und der Aufbau des Auflegers (fester Kofferaufbau) in Verbindung mit der Zugmaschine zu einem effizienten und im gegebenen Maße "luftwiderstandsarmen" Gesamtfahrzeug summiert. Durch den Einsatz der Mitarbeiter und die Optimierung der Disposition konnte die Jahreslaufleistung stetig gesteigert werden und ist mittlerweile ähnlich mit der von dieselbetriebenen Fahrzeugen.

Projektpartner

- LENZ GmbH & Co.KG