

E-LKW für Schubboden

Zug-um-Zug Austausch von konventionell betriebenen LKW durch zwei batteriebene LKW in Graz

| Programm / Ausschreibung | ENIN-4. Ausschreibung | Status | laufend |
|--------------------------|-----------------------|-----------------|------------|
| Projektstart | 09.10.2023 | Projektende | 08.05.2026 |
| Zeitraum | 2023 - 2026 | Projektlaufzeit | 32 Monate |
| Keywords | | | |

Projektbeschreibung

Durch den Zug-um-Zug Austausch von zwei konventionell betreibenen schweren Sattelzugfahrzeugen mit hydraulischem Nebenantrieb zum Betrieb eines Schubbodenaufliegers auf batterieelektrisch betriebene Sattelzugfahrzeuge sollen ab 2024 in der Steiermark Strecken im Großraum Graz sowie in der Obersteiermark bedient werden. Aufgrund der einfachen Ersetzbarkeit wurde der E-LKW gegenüber anderen Antriebsformen favorisiert.

Die Co2 Einsparung ist 366,7 Tonnen

Projektpartner

• LENZ GmbH & Co.KG