

## E-LKW für Schubboden

Zug-um-Zug Austausch von konventionell betriebenen LKW durch zwei batteriebetriebene LKW in Graz

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-4. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	09.10.2023	<b>Projektende</b>	08.05.2026
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2026	<b>Projektlaufzeit</b>	32 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Durch den Zug-um-Zug Austausch von zwei konventionell betriebenen schweren Sattelzugfahrzeugen mit hydraulischem Nebenantrieb zum Betrieb eines Schubbodenauflegers auf batterieelektrisch betriebene Sattelzugfahrzeuge sollen ab 2024 in der Steiermark Strecken im Großraum Graz sowie in der Obersteiermark bedient werden. Aufgrund der einfachen Ersetzbarkeit wurde der E-LKW gegenüber anderen Antriebsformen favorisiert.

Die Co2 Einsparung ist 366,7 Tonnen

### Projektpartner

- LENZ GmbH & Co.KG