

E-LKW für Schubboden

Zug-um-Zug Austausch von konventionell betriebenen LKW durch zwei batteriebetriebene LKW in Graz

Programm / Ausschreibung	ENIN-4. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	09.10.2023	Projektende	08.05.2026
Zeitraum	2023 - 2026	Projektaufzeit	32 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Durch den Zug-um-Zug Austausch von zwei konventionell betriebenen schweren Sattelzugfahrzeugen mit hydraulischem Nebenantrieb zum Betrieb eines Schubbodenaufieurs auf batterieelektrisch betriebene Sattelzugfahrzeuge sollen ab 2024 in der Steiermark Strecken im Großraum Graz sowie in der Obersteiermark bedient werden. Aufgrund der einfachen Ersetzbarkeit wurde der E-LKW gegenüber anderen Antriebsformen favorisiert.

Die Co2 Einsparung ist 366,7 Tonnen

Projektpartner

- LENZ GmbH & Co.KG