

## Emissionsf. RCH-Tran

Emissionsfreie Abtransporte am Recyclinghof Innsbruck

<b>Programm / Ausschreibung</b>	, ENIN-4. Ausschreibung	<b>Status</b>	abgeschlossen
<b>Projektstart</b>	01.11.2023	<b>Projektende</b>	31.10.2024
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2024	<b>Projektlaufzeit</b>	12 Monate
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Die Mussmann GmbH ist hauptsächlich in der Entsorgungslogistik und im Containerdienst tätig.

Die Mussmann GmbH hat den Auftrag, die am Recyclinghof-Innsbruck befüllten Container zur Deponie bzw. den entsprechenden Behandlungsanlagen zu transportieren.

Für diese Transporttätigkeit ist ein 3-Achs-LKW 6x2 mit einer höchstzulässigen Gesamtnutzlast von 26 Tonnen und einem Hakenliftaufbau an 5-6 Tagen pro Woche und ganzjährig ausgelastet. Dieses Fahrzeug soll im 2. Quartal 2024 durch einen Batterie-elektrisch betriebenen 3-Achs-LKW ersetzt werden.

Die Transporte werden in das nahegelegene Recycling Zentrum Ahrental (Handlhofweg, Vill) zur Deponierung oder Behandlung, bzw. nach Hall in Tirol zu einem Verwerter erbracht. Bei den gefahrenen Strecken handelt es sich ausschließlich um Kurzstrecken, im Durchschnitt beträgt eine Fahrt 16,5km. In Summe sind pro Jahr rund 2.700 Transporte notwendig.

Für das Aufladen der Batterien ist in der Richard-Berger-Straße 2 eine AC-Ladestation mit einer Leistung von 44 kWh angedacht. Das Fahrzeug kann in den Lenkpausen, sowie in den Nachtstunden aufgeladen werden. Durch die geringe km-Leistung und die Topografie eignet sich diese Tätigkeit besonders für die Durchführung mit einem elektrisch betriebenen LKW. Das Inntal und die Stadt Innsbruck befinden sich in einem Luftsanierungsgebiet. Da die Transportleistung ausschließlich im Stadtgebiet und Nachbargemeinden der Stadt Innsbruck stattfindet, ist dies für die Verbesserung der Luftqualität und Reduktion der Lärmbelastigung besonders ausschlaggebend.

Die CO<sub>2</sub>-Einsparung wird mit 33to pro Jahr berechnet.

### Endberichtkurzfassung

Die Mussmann GmbH setzt den angeschafften 3-Achs-LKW 6x2 der Marke VOLVO FH Electric, mit Hakenliftaufbau für den Containerdienst ein. Das Einsatzgebiet liegt in und rund um Innsbruck, die hauptsächliche Tätigkeit ist der Abtransport der befüllten Container vom Recyclinghof-Innsbruck zur Deponie bzw. zu den entsprechenden Behandlungsanlagen. Der batterie-elektrisch betriebene LKW ist mit einer Batteriekapazität von 540kWh ausgestattet. Das Fahrzeug wird in den Nachtstunden bei einer 40kWh AC-Ladestation am Betriebsstandort aufgeladen, die Tageskilometerleistung kann ohne Nachladen bewältigt werden.

## Projektpartner

- Mussmann GmbH.