

Pharma-Kühllogistik

7 E-Fahrzeuge der Sprinter-Klasse inkl. Kühlkoffer und Kühlaggregat für die Standorte Wien, Graz Innsbruck u. Klagenfurt

Programm / Ausschreibung	ENIN-4. Ausschreibung	Status	laufend
Projektstart	01.07.2024	Projektende	31.12.2026
Zeitraum	2024 - 2026	Projektlaufzeit	30 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

7 E-Transporter für temperaturgeführte Medikamententransporte

Temperaturgeführte Medikamententransporte sind mit der neuen Generation von E-Fahrzeugen möglich. Wir planen daher – unter der Voraussetzung der Lieferbarkeit – die Anschaffung der Fahrzeuge ab Mitte 2024.

Die temperaturgeführten Medikamententransporte werden bei langjährigen Kunden zum Einsatz kommen. Die Transporte erfolgen im gesamten Bundesgebiet von der Pharmaindustrie zu Krankenhäusern, Apotheken und niedergelassenen Ärzten.

Wir werden die Kühlfahrzeuge in folgenden Gebieten einsetzen:

Wien – 3 Stück

Graz – 2 Stück

Innsbruck – 1 Stück

Klagenfurt – 1 Stück

Besonderheit elektrisches Kühlaggregat

Die Zertifizierung von E-Transportern mit einem elektrisch versorgten Kühlaggregat wurde in Österreich bis dato nur in Pilotprojekten durchgeführt. Daher ist der Zeitraum für die notwendige Qualifizierung nur abzuschätzen; wir rechnen mit einem bis 1,5 Jahren. Somit werden die Fahrzeuge nach der Anschaffung im Jahr 2024 im Laufe des Jahres 2025 in Betrieb gehen können.

Die Herausforderung beim Gewicht des Kühlkoffers und der daraus resultierenden Nutzlast wird durch die 4,25-Tonnen-Regelung abgeschwächt. Sowohl Mercedes als auch Iveco bringen im Laufe des Jahres 2024 E-Transporter auf den Markt, die 112 kWh-Batterien haben werden. Damit ist auch die notwendige Reichweitenabdeckung in allen Zustellgebieten gegeben.

2 E-LKWs

Beide E-LKWs sind für den Einsatz von temperaturgeführten Medikamententransporten bestimmt. Es handelt sich um eine Sattelzugmaschine sowie ein BDF-Fahrgestell (temperaturgeführter Wechselaufbau). Die LKWs versorgen die Pharmaindustrie und Krankenhäuser täglich mit diversen Pharma-Spezialitäten.

Infrastruktur

Für die 7 Fahrzeuge werden parallel auch 7 Wallboxen erworben. Die Zuleitungen dafür wurden bereits gelegt, daher wird kein zusätzlicher Bauaufwand notwendig sein. Da die Fahrzeuge ausschließlich in der Nacht geladen werden, genügt eine Ladeleistung von 11 kW pro Fahrzeug.

An unseren 5 Standorten in Österreich bestehen PV-Anlagen. Der aus dem Netz bezogene Strom ist umweltzertifizierter Grünstrom.

Wir sparen mit den 7 E-Transportern 369t und den beiden E-LKWs 792 t CO₂ innerhalb der 5-jährigen Behaltefrist.

Projektpartner

- Pölzleitner Transportges.m.b.H.
- KSK - Transport u. Logistik GmbH