

## WL4Future4

8 Nutzfahrzeuge für die Wiener Linien

<b>Programm / Ausschreibung</b>	ENIN-4. Ausschreibung	<b>Status</b>	laufend
<b>Projektstart</b>	31.10.2023	<b>Projektende</b>	31.05.2026
<b>Zeitraum</b>	2023 - 2026	<b>Projektlaufzeit</b>	32 Monate
<b>Projektförderung</b>	€ 348.768		
<b>Keywords</b>			

### Projektbeschreibung

Die Wiener Linien betreiben das größte regionale Verkehrsnetz Österreichs. Wir bauen und betreiben das Netz von U-Bahn, Autobus und Straßenbahn in der Stadt und sorgen dafür, dass jeden Tag rund zwei Millionen Fahrgäste rasch, sicher und bequem an ihr Ziel kommen. Dabei sind uns Sicherheit und Verlässlichkeit genauso wichtig wie der Umweltschutz: Die Fahrzeuge der öffentlichen Verkehrsmittel sind bereits jetzt größtenteils elektrisch unterwegs und leisten damit einen wesentlichen Beitrag zum Umweltschutz.

Neben den Fahrzeugen im Kundeneinsatz bedarf es jedoch auch einer Vielzahl an Service- und Betriebsfahrzeugen, die für die Aufrechterhaltung des Betriebes der öffentlichen Verkehrsmittel mitverantwortlich sind. Diese systemerhaltenden Fahrzeuge ermöglichen es, das dichte Netz aus tausenden Haltestellen und hunderten Kilometern Gleisnetz im Stadtgebiet zu errichten, servicieren und instand zu halten.

Nun soll auch mit der Umstellung von Fahrzeugen des mittleren Nutzfahrzeugsbereichs auf batterieelektrische Fahrzeuge begonnen werden. Fahrzeuge der Klassen N2 sind die letzten Segmente, in denen die Umstellung auf emissionsfreien Antrieb bei den Wiener Linien noch begonnen werden muss. Auf Grund der frühen Phase des Markthochlaufs und der dadurch hohen Kosten sind diese Fahrzeuge noch nicht weit verbreitet.

Insgesamt sollen mit dieser Förderung bis Ende 2025 8 batterieelektrische Fahrzeuge der Klasse N2 beschafft werden. Der Einsatzzweck dieser Fahrzeuge besteht in dem Transport von Material sowie Maschinen und Geräten zu Baustellen innerhalb des Wiener Stadtgebiets.

Der Großteil der Ladeinfrastruktur besteht bereits oder befindet sich in Umsetzung.

Durch dieses Projekt erwarten wir uns eine Emissionseinsparung von 138,90 t CO<sub>2</sub>.

### Endberichtkurzfassung

Im Rahmen des Projekts „WL4Future4“ wurde die Beschaffung und Inbetriebnahme von 8 batterieelektrischen Nutzfahrzeugen der Klasse N2 erfolgreich umgesetzt. Ziel des Projekts war es, die Elektrifizierung des Fuhrparks der Wiener Linien im Bereich der mittelschweren Nutzfahrzeuge voranzutreiben und dadurch einen wesentlichen Beitrag zur Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen und Lärmemissionen zu leisten.

Insgesamt wurden 8 batterieelektrische Fahrzeuge der Klasse LKW N2 der Fa. IVECO geliefert, abgenommen, bezahlt und in Betrieb genommen.

Zentrale Grundlage für die Beschaffung dieser Fahrzeuge bildete die konzernweite Rahmenvereinbarung zur Lieferung von batterieelektrischen Nutzfahrzeugen, die im Rahmen eines EU-weiten Vergabeverfahrens abgeschlossen wurde. Ausschreibende Stelle dieses Vergabeverfahrens war die Wiener Netze GmbH. Die Wiener Linien GmbH & Co KG ist in dieser Rahmenvereinbarung als abrufberechtigte Partei enthalten. Die Beschaffung erfolgte über Mini-Wettbewerbe unter den Rahmenvertragspartnern.

Die letzten Fahrzeuge wurden mit 16.03.2026 für den Straßenverkehr zugelassen.

## **Projektpartner**

- WIENER LINIEN GmbH & Co KG