eLKW's Firma Haberl

3 Stück vollelektrische LKW für die Firma Haberl Logstik aus Berndorf bei Salzburg, für regionalen Zustellungsverkehr.

Programm / Ausschreibung	ENIN-4. Ausschreibung	**Status**	laufend
Projektstart	01.01.2024	**Projektende**	31.12.2025
Zeitraum	2024 - 2025	**Projektlaufzeit**	24 Monate
Keywords			

Projektbeschreibung

Die Firma Haberl Logistik ist im Salzburger Raum und Umgebung spezialisiert auf innovativen Zustellverkehr. Eine Anschaffung von 2 Stück Vollelektrischen LKW's (N3) mit Pritsche - Plane -Ladebordwand Aufbau und 1 Stück Vollelektrischer Sattelzugmaschine für den regionalen Zustellverkehr div. Industrien stehen an.

Insgesamt stehen 3 Stück Vollelektrische LKw mit Batterietechnologischen Antrieb und der e.Achse an. Mit Hilfe der FFG und ENIN Förderung können wir gemeinsam 3 Stück Diesel LKW abmelden und somit einen großen Beitrag für die Umwelt und den Klimawandel leisten.

Speziell für den Täglichen Zustelldienst vieler Industrien und im Lebensmittelbereich (Molkereien und Brauereien) werden die Fahrzeuge zu normalen Dienstzeiten von Montag bis Freitag ca. von 0600 bis 1800 eingesetzt.

Der direkte E-Antrieb über die sogenannte Elektro-Achse von Daimler Truck wird im speziellen angewendet, da jene einen sehr hohen Wirkungsgrad aufweist und somit eine effiziente Nutzung der Batteriekapazität gewährleitet werden kann.

Des weiteren wird am Standort der Haberl Logistik GmbH in Berndorf bei Salzburg eine Ladeinfrastruktur aufgebaut zur autarken Versorgung der Fahrzeugflotte. Angedacht ist eine Hauptladesäule mit bis zu 150 kw und 2 Wallboxen bei den Rampen am Gelände. Eine konstante Beladung über einen längeren Zeitraum ist gegeben, da die LKW am frühen Nachmittag bereits wieder am Firmenhof stehen und somit mit den Ladevorgang beginnen können.

Ziel ist es über die Laufzeit eine Gesamt Co2 Einsparung von ca. 1000t zu ereichen. Inkl. Berücksichtigung aller Faktoren wie die Anschaffung von 3 eLKW's + Ausbau PV + ePKW.

Projektpartner

- Haberl Logistik GmbH